

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Remisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: **JONICA AVALDELO** No. Orden: \_\_\_\_\_

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO  
 Código Equipo: **MN-2987B** Fecha Inicio: **24-09-24** Hora Inicio Labor: **8:00** Fecha Fin: **24-09-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI  NO  FECHA INICIO AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_ FECHA FIN AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | REPORTE | REPARO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|---------|-----------------|
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |
|       |      |            |             |          | SI      | NO              |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE  
**limpieza general**

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(6-7 PSI)      | OXIGENO<br>(90% - 99%) | FLUJOMETRO<br>(SI-NO)  | PRUEBAS DE ALARMA      |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-NO)         | FILTROS<br>(SI-NO) | BASE<br>(SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS |                    | RUEDAS<br>(SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                             |                    |                           |                        |                        | Desconexión<br>(SI-NO) | Pila<br>(SI-NO) | "Flujo a 0"<br>(LO-ES) |                             |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MANILLO<br>(SI-NO) |                   |               |
|                             |                    |                           |                        |                        | (Hrs)                  | (6-7 PSI)       | (90% - 99%)            |                             |                    |                 | (SI-NO)          | (SI-NO)            |                   |               |
|                             | <b>2831265953</b>  | <b>S</b>                  | <b>S</b>               | <b>S</b>               | <b>S</b>               | <b>S</b>        | <b>ES</b>              | <b>S</b>                    | <b>S</b>           | <b>S</b>        | <b>S</b>         | <b>S</b>           | <b>S</b>          |               |
| 1. CICLADO                  | <b>OK</b>          | Tiempo de la prueba       | <b>4:00</b>            | Generó Alarma          | No                     | Si              |                        |                             |                    |                 |                  |                    |                   |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | Si                 | No                        | <b>X</b>               | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas                 | Malas           | <b>X</b>               | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno              | <b>OK</b>       | Malo             |                    |                   |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                    |                           |                        |                        |                        |                 |                        |                             |                    |                 |                  |                    |                   |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | <b>OK</b>          | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena                  | <b>OK</b>              | Con Sobrecalentamiento | <b>OK</b>       |                        |                             |                    |                 |                  |                    |                   |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5. V   | Verifica voltaje de la pila                         | <b>S</b>  |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | <b>S</b>  |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | <b>S</b>  |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | <b>S</b>  |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | <b>S</b>  |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado: \_\_\_\_\_

| CODIGO | DESCRIPCION     | CANT           | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-----------------|----------------|--------|-------------|------|
|        | <b>Kit TANK</b> | <b>OXIGENO</b> |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación             | Descripción  | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierre flujómetro)   | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5)                                       | <b>S</b>  |
| 2   | Flujo Maximo                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | <b>S</b>  |
| 3   | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora   | <b>S</b>  |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo    | Desconecta línea eléctrica   | <b>S</b>  |
| 5   | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor                                       | <b>S</b>  |
| 6   | Otros:                          |  |           |
| 7   | Otros:                          |  |           |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(6-7 PSI) | OXIGENO<br>(90% - 99%) | FLUJOMETRO<br>(SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA      |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-NO) | FILTROS<br>(SI-NO) | BASE<br>(SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS |                    | RUEDAS<br>(SI-NO) | OBSERVACIONES       |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
|                  |                    |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-NO) | Pila<br>(SI-NO) | "Flujo a 0"<br>(LO-ES) |                     |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MANILLO<br>(SI-NO) |                   |                     |
|                  |                    |                      |                        |                       | (Hrs)                  | (6-7 PSI)       | (90% - 99%)            |                     |                    |                 | (SI-NO)          | (SI-NO)            |                   |                     |
|                  | <b>2831765954</b>  | <b>S</b>             | <b>S</b>               | <b>S</b>              | <b>S</b>               | <b>S</b>        | <b>ES</b>              | <b>S</b>            | <b>S</b>           | <b>S</b>        | <b>S</b>         | <b>S</b>           | <b>S</b>          | FIRMA MANTENIMIENTO |