



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| FORMATO       |                                 |
| Código        | GAD-MAN-FR-009                  |
| Versión: 2    | Fecha Actualización: 17/10/2019 |
| Página 1 de 2 |                                 |

|                |            |                        |                 |  |           |
|----------------|------------|------------------------|-----------------|--|-----------|
| Fecha Remisión | Remisión # | Auxiliar Mantenimiento | JONIER ASUDECIO |  | No. Orden |
|----------------|------------|------------------------|-----------------|--|-----------|

|               |          |              |          |                   |       |           |          |
|---------------|----------|--------------|----------|-------------------|-------|-----------|----------|
| Código Equipo | NN-4937B | Fecha Inicio | 12-09-24 | Hora Inicio Labor | 11:00 | Fecha Fin | 12-09-24 |
|---------------|----------|--------------|----------|-------------------|-------|-----------|----------|

|                                      |    |    |   |                          |  |                       |  |
|--------------------------------------|----|----|---|--------------------------|--|-----------------------|--|
| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | SI | NO | X | FECHA INICIO AISLAMIENTO |  | FECHA FIN AISLAMIENTO |  |
|--------------------------------------|----|----|---|--------------------------|--|-----------------------|--|

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |
|       |      |            |             |          |             | SI No             |

DETALLES ADICIONALES DAÑOS POR PAGINTE  
**Limpieza General**

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(6-7 PSI) | OXIGENO<br>(80% - 88%) | FLUJOMETRO<br>(SI-No)  | PRUEBAS DE ALARMA         |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-No)         | FILTROS<br>(SI-No) | BASE<br>(SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-No) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|                             |                    |                      |                        |                        | Desconexión<br>(SI-No)    | Pila<br>(SI-No) | "Flujo a 0"<br>(LO-ES) |                             |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MÁNJUA<br>(SI-NO) |                   |               |
|                             | 2720565            | 948                  | 51                     | 51                     | 51                        | ES              | 51                     | 51                          | 51                 | 51              | 51               | 51                |                   |               |
| 1. CICLADO                  | OK                 | Tiempo de la prueba  |                        | 1:00                   | Generó Alarma             | No              | Si                     | Cual?                       |                    |                 |                  |                   |                   |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | Si                 | No                   | X                      | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas                    | OK              | Malas                  | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno              | OK              | Malo             |                   |                   |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                    |                      |                        |                        |                           |                 |                        |                             |                    |                 |                  |                   |                   |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |                    |                      |                        |                        | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena           | Con Sobrecalentamiento |                             |                    |                 |                  |                   |                   |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5. V   | Verifica voltaje de la pila                         | SI        |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | SI        |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | SI        |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI        |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | SI        |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION        | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|--------------------|------|--------|-------------|------|
|        | Kit TANQUE OXIGENO | 7    |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación           | Descripción  | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - ES)                                       | SI        |
| 2   | Flujo Máximo                  | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-ES) | SI        |
| 3   | Desconexión eléctrica         | Activación alarma sonora   | SI        |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo  | Desconecta línea eléctrica   | SI        |
| 5   | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor                                       | SI        |
| 6   | Otros:                        |  |           |
| 7   | Otros:                        |  |           |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(6-7 PSI) | OXIGENO<br>(80% - 88%) | FLUJOMETRO<br>(SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA      |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-No) | FILTROS<br>(SI-No) | BASE<br>(SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-No)   | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|
|                  |                    |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-No) | Pila<br>(SI-No) | "Flujo a 0"<br>(LO-ES) |                     |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MÁNJUA<br>(SI-NO) |                     |               |
|                  | 27206              | 65                   | 95                     | 51                    | 51                     | 51              | ES                     | 51                  | 51                 | 51              | 51               | 51                | FIRMA MANTENIMIENTO |               |