

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: **Javier Aguilera** No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Codigo Equipo: **NN-3635B** Fecha Inicio: **09/09/24** Hora Inicio Labor: **16:50** Fecha Fin: **10-09-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA
 SI: _____ NO: FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | REPARADO | REQUIERE CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|----------|-------------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PAGINTE
Limpieza general.

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (95% - 99%) (SI-No) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|--------------|---|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 18256.3 | 95.8 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| 1. CICLADO | OK | Tiempo de la prueba: 3:00 | | Generó Alarma: No | | X | SI | Cual? _____ | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS: Buenas | | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION: Bueno | | OK | Malo | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | base rota. | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA: Buena | OK | Con Sobrecalentamiento: OK | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripcion | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripcion del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|---------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | base | 1 | | | |
| | Kit TANQUE oxigeno | 1 | | | |
| | Rueda 7.5 | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripcion | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (95% - 99%) (SI-No) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 1828 | 66.94 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO |