

| | | | | | | | |
|----------------|--|------------|--|------------------------|-----------------------------|-----------|--|
| Fecha Remisión | | Remisión # | | Auxiliar Mantenimiento | <i>Jeniffer A. J. 02/10</i> | No. Orden | |
|----------------|--|------------|--|------------------------|-----------------------------|-----------|--|

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|-----------------|
| IDENTIFICACION DEL EQUIPO | | | | | | | |
| Codigo Equipo | <i>NN-35323</i> | Fecha Inicio | <i>10-28-24</i> | Hora Inicio Labor | <i>3:00</i> | Fecha Fin | <i>10-28-24</i> |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----|----|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | SI | NO | <input checked="" type="checkbox"/> | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|----|----|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|

| FALLA | RANGO | CLASIFICACION | DESCRIPCION | CANTIDAD | NO. REPORTE | REPOSTO CAMBIADO | SI | NO |
|-------|-------|---------------|-------------|----------|-------------|------------------|----|----|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DATOS POR PACIENTE

LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------|------------|-------------|---------------|-----------|
| | (hrs) | (6-7 PSI) | (80% - 95%) | (SI-NO) | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | (SI-NO) | | | | |
| | <i>27049</i> | <i>6.494</i> | <i>7</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>ES</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | | <i>SI</i> |
| 1. CICLADO | | <i>OK</i> | Tiempo de la prueba | | <i>1:00</i> | Generó Alarma | | <i>No</i> | Si | | <i>X</i> | Cual? | | <i>E-7</i> | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | <i>Buenas</i> | Malas | | <input checked="" type="checkbox"/> | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | <i>Bueno</i> | <i>OK</i> | <i>Malo</i> | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | <i>Buena</i> | <i>OK</i> | | Con Sobrecalentamiento | | <i>OK</i> | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | <i>SI</i> |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | <i>SI</i> |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | <i>SI</i> |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | <i>SI</i> |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | <i>SI</i> |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|------------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | <i>Kit VALVULAS JES-1005</i> | <i>7</i> | | | |
| | <i>Kit TANQUE OXIGENO</i> | <i>7</i> | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - ES) | <i>SI</i> |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | <i>SI</i> |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | <i>SI</i> |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | <i>SI</i> |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | <i>SI</i> |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|----------------|------------------|-----------|-----------|---------------|
| | (hrs) | (6-7 PSI) | (80% - 95%) | (SI-NO) | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | (SI-NO) | | | |
| | <i>27050</i> | <i>6.594</i> | <i>8.5</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>ES</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | <i>SI</i> | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | |