

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONICA ADUCCIO** No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Codigo Equipo: **Nº 44203** Fecha Inicio: **10-15-24** Hora Inicio Labor: **9:00** Fecha Fin: **10-15-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI: _____ NO: FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| PALCA | DANO | CLASE DANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESO CAMBIADO |
|-------|------|------------|--------------------------|----------|-------------|------------------|
| | | | DT FILTRO LACTROL | 7 | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
Limpieza General

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|--|--------------|------------|---------------------|------------|------------------------|---------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------|------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | BASE | MANJA | | | |
| | | | | | (Si-No) | (Si-No) | (L0-E5) | | | | (Si- No) | (Si- No) | | | |
| | 13365 | 6.5 | 88.5 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | | |
| 1. CICLADO | | OK | Tiempo de la prueba | | 9.00 | Generó Alarma | | No | X | Si | Cual? | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | Si | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | Malas | | X | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | OK | Malo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS AJUSTE A TUBO REF. JERACION PUREZA 88.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | OK | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | | OK | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexion neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexion eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexion electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|---------------------------|----------|--------|----------------|----------|
| | KIT TANQUE OXIGENO | 7 | | TAMIZES | 2 |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|--------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activacion de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión larjola de flujo | Desconecta linea eléctrica | SI |
| 5 | Activacion de valvula de alrno | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | BASE | MANJA | | |
| | | | | | (Si-No) | (Si-No) | (L0-E5) | | | | (Si- No) | (Si- No) | | |
| | 13370 | 6.4 | 86.3 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |

FIRMA MANTENIMIENTO: _____