

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Remisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: **Jenier Aguado** No. Orden: \_\_\_\_\_

Codigo Equipo: **NN-24660** Fecha Inicio: **06/05/24** Hora Inicio Labor: \_\_\_\_\_ Fecha Fin: \_\_\_\_\_

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA |             | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|-------------|----|----|--------------------------|-----------------------|
| FALLA / DAÑO / CLASE DAÑO            | DESCRIPCION |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |
|                                      |             |    |    |                          |                       |

DETALLES ADICIONALES DAÑOS POR PACIENTE: **Limpieza general.**

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO<br>(Hrs)        | PRESIÓN<br>(5-7 PSI) | OXIGENO<br>(90% - 95%) | FLUJOMETRO<br>(SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA      |                        |                             | REJILLAS<br>(SI-NO) | FILTROS<br>(SI-NO) | BASE<br>(SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|                             |                           |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-NO) | Pila<br>(SI-NO)        | "Flujo a 0"<br>(LO-ES)      |                     |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MANEJA<br>(SI-NO) |                   |               |
|                             | <b>1564</b>               | <b>6.4</b>           | <b>94.7</b>            | <b>SI</b>             | <b>SI</b>              | <b>SI</b>              | <b>SI</b>                   | <b>SI</b>           | <b>SI</b>          | <b>SI</b>       | <b>SI</b>        | <b>SI</b>         |                   |               |
| 1. CICLADO                  | Tiempo de la prueba       |                      |                        |                       | Generó Alarma          |                        | No                          | Si                  | Cual?              |                 |                  |                   |                   |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | Si                        | No                   | 3. ESTADO DE MANGUERAS |                       | Buenas                 | Malas                  | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |                     | Bueno              | Malo            |                  |                   |                   |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                           |                      |                        |                       |                        |                        |                             |                     |                    |                 |                  |                   |                   |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |                      |                        |                       | Buena                  | Con Sobrecalentamiento |                             |                     |                    |                 |                  |                   |                   |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5 V    | Verifica voltaje de la pila                         | <b>SI</b> |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | <b>SI</b> |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | <b>SI</b> |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | <b>SI</b> |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | <b>SI</b> |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

Descripción del diagnóstico identificado: \_\_\_\_\_

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
|        |             |      |        |             |      |
|        |             |      |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación             | Descripción  | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierre flujómetro)   | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - E5)                                       |           |
| 2   | Flujo Máximo                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-E5) |           |
| 3   | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora   |           |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo    | Desconecta línea eléctrica   |           |
| 5   | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor                                       |           |
| 6   | Otros:                          |  |           |
| 7   | Otros:                          |  |           |

| En Mantenimiento    | HORÓMETRO<br>(Hrs) | PRESIÓN<br>(5-7 PSI) | OXIGENO<br>(90% - 95%) | FLUJOMETRO<br>(SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA      |                 |                        | REJILLAS<br>(SI-NO) | FILTROS<br>(SI-NO) | BASE<br>(SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS |                   | RUEDAS<br>(SI-NO) | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|                     |                    |                      |                        |                       | Desconexión<br>(SI-NO) | Pila<br>(SI-NO) | "Flujo a 0"<br>(LO-ES) |                     |                    |                 | BASE<br>(SI-NO)  | MANEJA<br>(SI-NO) |                   |               |
|                     | <b>1564</b>        | <b>6.4</b>           | <b>94.7</b>            | <b>SI</b>             | <b>SI</b>              | <b>SI</b>       | <b>SI</b>              | <b>SI</b>           | <b>SI</b>          | <b>SI</b>       | <b>SI</b>        | <b>SI</b>         |                   |               |
| FIRMA MANTENIMIENTO |                    |                      |                        |                       |                        |                 |                        |                     |                    |                 |                  |                   |                   |               |