

| OXPro | | ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES | | | | | | FORMATO | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------|------|-----------------------------|----------------|--------|---------|------|
| GAD-MAN-FR-009 <td colspan="2">Versión: 2 <td colspan="2">Fecha Actualización: 17/10/2019 <td colspan="2">Página 1 de 2 <td colspan="2"></td> </td></td></td> | | Versión: 2 <td colspan="2">Fecha Actualización: 17/10/2019 <td colspan="2">Página 1 de 2 <td colspan="2"></td> </td></td> | | Fecha Actualización: 17/10/2019 <td colspan="2">Página 1 de 2 <td colspan="2"></td> </td> | | Página 1 de 2 <td colspan="2"></td> | | | | | | | | | |
| Fecha Remisión | 19-06-24 | Remisión # | Auxiliar Mantenimiento | | Javier Agudcio | | | No. Orden | | | | | | | |
| IDENTIFICACION DEL EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Codigo Equipo | AF5MX2020030000167 | Fecha Inicio | 19-06-24 | Hora Inicio Labor | 11:30 | Fecha Fin | 19-07-24 | | | | | | | | |
| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | | FECHA FIN AISLAMIENTO | | | | | | | | |
| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | | | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUERTO CAMBIADO | | | | | | | |
| | | | DT REJILLAS LATERALES | | | 2 | | SI | NO | | | | | | |
| | | | DT FILTRO LATERAL | | | 2 | | SI | NO | | | | | | |
| | | | DT FILTRO CENTRAL | | | 1 | | SI | NO | | | | | | |
| | | | | | | | | SI | NO | | | | | | |
| | | | | | | | | SI | NO | | | | | | |
| | | | | | | | | SI | NO | | | | | | |
| DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza General | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | | |
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | (SI-NO) | |
| | 8008 | 6.5 | 87.3 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | | OK | Tiempo de la prueba | | 3:00 | Generó Alarma | | No | SI | X | Cual? | | E.2 | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | NO | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | X | Malas | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | OK | Malo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | TAMIZE ESTALLADO de SELULITA | | | | | | | | | | | | | |
| | | AJUSTE REGULADOR de presion | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | OK | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | | OK | | | | | |
| No. | Prueba | | Descripción | | | | | | | | Resultado | | | | |
| 1 | Estado Pila 5.5. V | | Verifica voltaje de la pila | | | | | | | | SI | | | | |
| 2 | Prueba de Fugas | | Se verifica conexión neumática del equipo | | | | | | | | SI | | | | |
| 3 | Conexión eléctrica | | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | | | | | | | | SI | | | | |
| 4 | Conexión electrónica | | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | | | | | | | | SI | | | | |
| 5 | Prueba de alarma | | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | | | | | | | | SI | | | | |
| 6 | Otras: | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Otras: | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del diagnóstico identificado | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODIGO | DESCRIPCION | | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | | CANT | | | | | | | | |
| | TAMIZES | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | FILTRO INTERNO de AIRE | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| No. | Prueba / Simulación | | Descripción | | | | | | | | Resultado | | | | |
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - ES) | | | | | | | | SI | | | | |
| 2 | Flujo Máximo | | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-ES) | | | | | | | | SI | | | | |
| 3 | Desconexión eléctrica | | Activación alarma sonora | | | | | | | | SI | | | | |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | | Desconecta línea eléctrica | | | | | | | | SI | | | | |
| 5 | Activación de válvula de aire | | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | | | | | | | | SI | | | | |
| 6 | Otras: | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Otras: | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Otras: | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | | |
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | (SI-NO) | |
| | 8011 | 66.9 | 51.9 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | |