

Fecha Remisión **17-07-24** Remisión # **Jonier B Sudeo** Auxiliar Mantenimiento **Jonier B Sudeo** No. Orden **11**

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo **NA-4204 B** Fecha Inicio **17-07-24** Hora Inicio Labor **8:30** Fecha Fin **17-07-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** **FECHA FIN AISLAMIENTO**

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
Limpieza GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|---|--------------------|----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 12/33 | 6.7 | 95.1 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | OK | Tiempo de la prueba | | 3:00 | Generó Alarma | | No | SI | X | Cual? | L0 | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | SI | Malo |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS REGULADOR de PRECION MALO | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | OK | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | | OK | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------------------------|------|--------|-------------|------|
| | REGULADOR de PRECION 7 | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | SI |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 12/36 | 6.7 | 94.4 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | |