

Fecha Remisión: **17-07-24** Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER AGUILA** No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
Codigo Equipo: **NN 4001B** Fecha Inicio: **17-07-24** Hora Inicio Labor: **7:30** Fecha Fin: **17-07-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
Limpieza General

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (80% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1703767 | 67 | 94.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| 1. CICLADO | OK | | | | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | | | X | | | | | | | | | | |
| 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (80% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1704066 | 93.6 | 6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO |