

Fecha Remisión: **13-07-24** Remisión # _____ Auxiliar Mantenimiento: **Javier Ayudelo** No. Orden _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MN-1382B** Fecha Inicio: **13-07-24** Hora Inicio Labor: **8:00** Fecha Fin: **13-07-24**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | IQ. REFORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (92% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L-O-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1011765 | 96.3 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | OK | | | | 4.00 | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | REGULADOR DE PRECION MALO | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | |
| Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|----------------------|------|--------|-------------|------|
| | REGULADOR DE PRECION | 7 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (92% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L-O-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1012164 | 96.0 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO | |