

Fecha Remisión: **10-07-24** Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER AGUDELO** No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NN-8513** Fecha Inicio: _____ Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI: _____ NO: _____ FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DANO | CLASE DANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPARO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |
| | | | | | | Si No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE
LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJÓMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|--------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 20465 | 66 | 94.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| 1. CICLADO | OK | Tiempo de la prueba | 2:00 | Generó Alarma | No | X | Si | | | | Cual? | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | Si | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | OK | Malo | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | OK | Con Sobrecalentamiento | OK | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - LO - ES) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-LO-ES) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJÓMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 20467 | 65 | 92.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| | | | | | | | | | | | | | | FIRMA MANTENIMIENTO |