

Fecha Remisión: **26-02-24** Remisión #: Auxiliar Mantenimiento: **JONIER AYUDELO** No. Orden:

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

Código Equipo: **NM-402213** Fecha Inicio: Hora Inicio Labor: Fecha Fin:

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAGA

SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO FECHA FIN AISLAMIENTO

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ID REPORTE | MONITOREADO | NO. DAÑO |
|-------|------|------------|-------------|----------|------------|-------------|----------|
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |

DETALLES ADICIONALES DAÑO POR FACILITE

LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|--|-----------|---------------------|---------|------------------------|-------------------|---------|-------------|-----------------------------|---------|-------|------------------|---------|---------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | BASE | MANA | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| 17101 | 66 | 93.4 | 51 | 51 | 51 | ES | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | Generó Alarma | | No | Si | Cual? | | | | | | | |
| 3. RUIDO EXTRAÑO | | SI | NO | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Buena | Mala | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUGA EN MANGUERA A TUBO HUMIFICADOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Pruebas | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S. V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado:

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|--------------------|------|--------|-------------|------|
| | Kit M-TANQUES | 1 | | | |
| | Kit TANQUE OXIGENO | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarma (L1 - L2 - E1) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma alta y acción (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E1) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de aire | Ostentur manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|------|------------------|---------|---------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | BASE | MANA | RUEDAS | | |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| 17104 | 64 | 93.4 | 51 | 51 | 51 | ES | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | |