

Fecha Recepción: **22-02-24** Remolón # _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER RIVERA** No. Orden _____

Código Equipo: **MM-4513 B** Fecha Inicio: _____ Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| CALLE | DIRECCION | CLASIFICACION | CANTIDAD | RENOVIAR | ESTO CAMBIADO |
|-------|-----------|-----------------------------|----------|----------|---|
| | | ARMACHE POP Y bclcro | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |
| | | | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |
| | | | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |
| | | | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |
| | | | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |
| | | | | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR FACENTE: **LIMPIEZA GENERAL**

| En Mantenimiento | HORIMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUEBAS | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------------------------|------------------|---------------|--------|---------------|-------|
| | | | | | Desconexión | | | Pila | "Flujo a 5" | BUELLAS | FILTROS | BARRAS | CÓDIGO DE BARRAS | | | | Cuel? |
| | | | | | (1-4) | (5-6) | (7-8) | | | | | | BARR (9-10) | BARRA (11-12) | | | |
| | 18911 | 6.6 | 95.1 | 5' | 5' | 5' | ES | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | | Gener. Alarma | | No | | | | | | | | | | |
| 2. RUÍDO EXTRAÑO | | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> No | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | | Buenas | | | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | FUGA EN VALVULAS de SICLOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Bueno | | | | | Con Sobrecalentamiento | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S.V | Se verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Pruebas de Fugas | Se verifica conexión normalidad del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|--------------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo + 0 (Cierre Suplemento) | Se verifica activación de alarmas (LL - LS - ES) | SI |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo u LED amarillo y (LL-LS-ES)) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea vitalicia | SI |
| 5 | ACTIVACION DE VERIFICACION DE BARRAS | Observar mangueas de salida de aire de concentrador | SI |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |
| 8 | Otro: | | |

| En Mantenimiento | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUEBAS | OBSERVACIONES | |
|------------------|------------|-------------|------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------------|-----------|---------------|-------|
| | | | | Desconexión | | | Pila | "Flujo a 5" | BUELLAS | FILTROS | BARRAS | CÓDIGO DE BARRAS | | | | Cuel? |
| | | | | (1-4) | (5-6) | (7-8) | | | | | | BARR (9-10) | BARRA (11-12) | | | |
| 18920 | 6.4 | 95.6 | 5' | 5' | 5' | ES | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | 5' | | |

FIRMA MANTENIMIENTO: _____