

Fecha Recepción: **15-02-24** Remisión # _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER ASUDELO** No. Orden _____

Código Equipo: **NN-1703 B** Fecha Inicio _____ Hora Inicio Labor _____ Fecha Fin _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

FALLA	CAUSAS	RECOMENDACIONES	SI	NO	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO

FALLAS NACIONALES PROYECTOR SAGROSA

No. de Mantenimiento	NEUMÁTICO	PRESIÓN	CÓDIGO DE BARRAS	RUELAS	PRUEBAS DE ALARMA			HEBILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUELAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	Pila	"Flujo a 5"				BASE	MANEJ	RE-NO		
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)				(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)		
16844	65	93.6	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
1. CICLADO	Tiempo de la prueba		Generó Alarma		No										
2. NIVEL EXTRANO	SI	NO	3. ESTADO DE MANEJERAS		Buenas						4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Buena	Mala	
<p>3. DAÑOS IDENTIFICADOS: FUGA EN VALVULAS de SICLOS</p>															
<p>5. SEÑALES DE LAS DE RECHONES: </p>															
<p>7. CONTROL DE TEMPERATURA: Buena</p>															
<p>Con Sobrecalentamiento: </p>															

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Escal: Pila S.S. V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	SI
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	SI
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	SI
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	SI
6			
7			

Descripción del diagnóstico identificado:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT
	Kit M-TANQUES	7			
	Kit TANQUE atiborao	7			

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Flujo a 5 (Cierre neumático)	Se verifica activación de alarmas (S1 - L2 - E5)	SI
2	Flujo Máximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y S1-L2-E5)	SI
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	SI
4	Desconexión física de flujo	Desconecta línea eléctrica	SI
5	Activación de alarma en Alarma	Operar interruptor de control de aire de comando	SI
6			
7			

No. de Mantenimiento	NEUMÁTICO	PRESIÓN	CÓDIGO DE BARRAS	RUELAS	PRUEBAS DE ALARMA			HEBILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUELAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	Pila	"Flujo a 5"				BASE	MANEJ	RE-NO		
					(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)				(SI-NO)	(SI-NO)	(SI-NO)		
16846	63	930	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		
FIRMA MANTENIMIENTO															