

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NN-327B** Fecha Inicio: **23/08/24** Hora Inicio Labor: **13.25** Fecha Fin: _____

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | EL REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|------------|-------------------|
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |
| | | | | | | SI No |

DETALLES ADICIONALES/DAMOS POR PACIENTE
limpieza general

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| | 27446 | 6.6 | 95.4 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| 1. CICLADO | SI | Tiempo de la prueba | | | Generó Alarma | No | | | SI | | | Cual? | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | | | Malas | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | Mal | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | | | | | Con Sobrecalentamiento | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|------------------------|------|--------|-------------|------|
| | Filtro de Aire Interno | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activacion de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (LL-L0-E5) | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | |
| 5 | Activación de valvula de aire | Obstruir manguera de salida de aire o compresor | |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJOMETRO (SI-No) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-No) | FILTROS (SI-No) | BASE (SI-No) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-No) | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-No) | Pila (SI-No) | "Flujo a 0" (LO-ES) | | | | BASE (SI-NO) | MANEJA (SI-NO) | | |
| 27448 | 62 | 9.8 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | FIRMA MANTENIMIENTO | |