

Fecha Remisión: **23-0424** Remisión # _____ Auxiliar Mantenimiento: **JONIER TAYUERO** No. Orden: _____

Codigo Equipo: **NN-2047 B** Fecha Inicio: _____ Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: _____

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAGA | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|--|----|----|--------------------------|-----------------------|
| F- FILTRO CENTRAL | | | | 7 | |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |

LIMPIEZA GENERAL

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJÓMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|-------------------|---------------|---------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MÁNUA (SI-NO) | | | |
| | | | | | (Hrs) | (6-7 PSI) | (90% - 99%) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | | (SI-NO) |
| | 14801 | 6.5 | 93.7 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | | |
| 1. CICLADO | OK | Tiempo de la prueba 2:00 | | Generó Alarma No | | X | | Cual? | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | | X | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Buena | | X | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | OK | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | OK | | Con Sobrecalentamiento | | OK | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------------------------|----------|--------|-------------|------|
| | FILTRO de Aire Interno | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujómetro) | Se verifica activación de alarmas (LL - L0 - E5) | SI |
| 2 | Flujo Maximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LL-L0-E5) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO (Hrs) | PRESIÓN (6-7 PSI) | OXIGENO (90% - 99%) | FLUJÓMETRO (SI-NO) | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS (SI-NO) | OBSERVACIONES |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flujo a 0" (L0-E5) | | | | BASE (SI-NO) | MÁNUA (SI-NO) | | |
| | | | | | (Hrs) | (6-7 PSI) | (90% - 99%) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| | 14807 | 6.4 | 93.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | |