

Fecha Remolón: **05-0823** Remolón #: **192251** Auxiliar Mantenimiento: **Juan Diego Benjumea** No. Orden: _____

Identificación del Equipo: **NR192413** Fecha Inicio: **05-08-23** Hora Inicio Labor: _____ Fecha Fin: **09-08-23**

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAGA | | SI | NO | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|----------|----|----|--------------------------|-----------------------|
| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | SI | NO | SI | NO |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | CARGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------------|------------------------|---------------------------|---------|-------------|-----------------------------|----------|---------|------------------|--------|---------------|-------|
| | | | | | Desconexión | | "Flujo a 0" | | RELLINAS | FILTROS | | | | BAJES |
| | | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | | | | | |
| 1067364 | 95.6 | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | mtg |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | Generó Alarma | | No | X | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | No | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | lleno | X | Mal | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | SI | Con Sobrecalentamiento | NO | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S. V | Verifica voltaje de la pila | OK |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión hermetica del equipo | SI |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones electricas del equipo | SI |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electronicas del equipo | SI |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

| DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO IDENTIFICADO |
|------------------------------------------|
| |

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|----------------------|------|--------|------------------------|------|
| | CABLE DE PODER | 1 | | MANGERA LALBUIAS | 2 |
| | FILTRO DE AIRE | 1 | | MANGERA TAMBORES | 2 |
| | MANGERA TUBO DE AIRE | 1 | | MANGERA TANQUE OXIGENO | 1 |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E2) | ES |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E2) | SI |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | SI |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | SI |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Operar manguera de salida sin aire de compresor | SI |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | CARGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|---------------------|------------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|---------|----------|---------|------------------|--------|----------------|----------|
| | | | | | Desconexión | | "Flujo a 0" | | RELLINAS | FILTROS | | | | BAJES |
| | | | | | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | (SI/NO) | | | | | | |
| 10074 | 6 | 95.6 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Aprobado |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | <i>[Firma]</i> | |