

ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES										FORMATO																																																							
										Código: SAC-MH-FR-004																																																							
										Versión: 1																																																							
										Fecha Actualización: 04/08/2010																																																							
										Página: 1 de 1																																																							
Fecha Recepción:	20/12/18	Revisión:	166-912	Asesor Mantenimiento:	M. Peltano				No. Orden:																																																								
Código Equipo:	NA-42943	Fecha Inic:	20/12/18	Fecha Fin:	20/12/18	1:00																																																											
EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAGA				SI	NO	FECHA INICIO AISLAMIENTO			FECHA FIN AISLAMIENTO																																																								
<p>Art de manguera</p>																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HORNOMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">BUZILLAS</th> <th rowspan="2">FILTROS</th> <th rowspan="2">MANT</th> <th colspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUBIAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Desconexión</th> <th>Pila</th> <th>"Flujo a 0"</th> <th>11-11</th> <th>12-12</th> <th>13-13</th> <th>14-14</th> <th>15-15</th> <th>16-16</th> <th>17-17</th> </tr> <tr> <th>(%)</th> <th>(1-7%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6813</td> <td>64939</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>MTO CORRECCION</td> </tr> </tbody> </table>											En Mantenimiento	HORNOMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUZILLAS	FILTROS	MANT	CÓDIGO DE BARRAS		RUBIAS	OBSERVACIONES	Desconexión	Pila	"Flujo a 0"	11-11	12-12	13-13	14-14	15-15	16-16	17-17	(%)	(1-7%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	6813	64939	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	MTO CORRECCION
En Mantenimiento	HORNOMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUZILLAS	FILTROS	MANT						CÓDIGO DE BARRAS		RUBIAS				OBSERVACIONES																																											
					Desconexión	Pila	"Flujo a 0"				11-11	12-12	13-13	14-14	15-15	16-16	17-17																																																
(%)	(1-7%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)																																																			
6813	64939	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	MTO CORRECCION																																																			
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		4h	Genero Alarma		No	X	SI	Cual?																																																							
2. RUJIDO EXTRAÑO		SI	No	X	3. ESTADO DE MANGUERAS		Buenas	X	Mala	4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno	X	Mala																																																			
5. DAÑOS IDENTIFICADOS																																																																	
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES																																																																	
Buenas				7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena	SI	Con Sobrecalentamiento																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>Prueba</th> <th>Descripción</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Sección Pila S.S.V</td> <td>Verifica voltaje de la pila</td> <td rowspan="7">FUERTE</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Prueba de Fugas</td> <td>Se verifica conexión neumática del equipo</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Conexión eléctrica</td> <td>Se verifican las conexiones eléctricas del equipo</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Conexión electrónica</td> <td>Se verifican las conexiones electrónicas del equipo</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Prueba de alarma</td> <td>Se verifica sonido al ser agitado o fardo</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Clas:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Clas:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Descripción del diagnóstico identificado</td> <td colspan="13"></td> </tr> </tbody> </table>															Nº	Prueba	Descripción	Resultado	1	Sección Pila S.S.V	Verifica voltaje de la pila	FUERTE	2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	5	Prueba de alarma	Se verifica sonido al ser agitado o fardo	6	Clas:		7	Clas:		Descripción del diagnóstico identificado																								
Nº	Prueba	Descripción	Resultado																																																														
1	Sección Pila S.S.V	Verifica voltaje de la pila	FUERTE																																																														
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo																																																															
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo																																																															
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo																																																															
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido al ser agitado o fardo																																																															
6	Clas:																																																																
7	Clas:																																																																
Descripción del diagnóstico identificado																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CODIGO</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>CANT</th> <th>CODIGO</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>CANT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT																																													
CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>Prueba / Simulacro</th> <th>Descripción</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Fuga a 0 (Clara Espuma)</td> <td>Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E2)</td> <td rowspan="6">FUERTE</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Fuga Medio</td> <td>Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E2))</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Desconexión eléctrica</td> <td>Activación alarma sonora</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Desconexión tarjeta de flujo</td> <td>Documento línea eléctrica</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Activación de vibración de alarma</td> <td>Distorsión manguera de salida de aire de compresor</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Clas:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Clas:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Clas:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															Nº	Prueba / Simulacro	Descripción	Resultado	1	Fuga a 0 (Clara Espuma)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E2)	FUERTE	2	Fuga Medio	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E2))	3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	4	Desconexión tarjeta de flujo	Documento línea eléctrica	5	Activación de vibración de alarma	Distorsión manguera de salida de aire de compresor	6	Clas:		7	Clas:		8	Clas:																							
Nº	Prueba / Simulacro	Descripción	Resultado																																																														
1	Fuga a 0 (Clara Espuma)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E2)	FUERTE																																																														
2	Fuga Medio	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E2))																																																															
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora																																																															
4	Desconexión tarjeta de flujo	Documento línea eléctrica																																																															
5	Activación de vibración de alarma	Distorsión manguera de salida de aire de compresor																																																															
6	Clas:																																																																
7	Clas:																																																																
8	Clas:																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HORNOMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">BUZILLAS</th> <th rowspan="2">FILTROS</th> <th rowspan="2">MANT</th> <th colspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUBIAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Desconexión</th> <th>Pila</th> <th>"Flujo a 0"</th> <th>11-11</th> <th>12-12</th> <th>13-13</th> <th>14-14</th> <th>15-15</th> <th>16-16</th> <th>17-17</th> </tr> <tr> <th>(%)</th> <th>(1-7%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> <th>(10-15%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6813</td> <td>64939</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Aprobado Mónica Peltano</td> </tr> </tbody> </table>											En Mantenimiento	HORNOMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUZILLAS	FILTROS	MANT	CÓDIGO DE BARRAS		RUBIAS	OBSERVACIONES	Desconexión	Pila	"Flujo a 0"	11-11	12-12	13-13	14-14	15-15	16-16	17-17	(%)	(1-7%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	6813	64939	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Aprobado Mónica Peltano
En Mantenimiento	HORNOMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			BUZILLAS	FILTROS	MANT						CÓDIGO DE BARRAS		RUBIAS				OBSERVACIONES																																											
					Desconexión	Pila	"Flujo a 0"				11-11	12-12	13-13	14-14	15-15	16-16	17-17																																																
(%)	(1-7%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)	(10-15%)																																																			
6813	64939	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Aprobado Mónica Peltano																																																			