

Fecha Remisión: Remisión #: Auxiliar Mantenimiento: No. Orden:  
 Código Equipo: **MV-315B** Fecha Inicio: **17/05/22** 8:45 Fecha Fin: **17/05/22** 10:20

| EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA | SI | NO | X | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|--------------------------------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------|
| ¿ALTA CONTAMINACIÓN?                 |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |
|                                      |    |    |   |                          |                       |

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO           | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO             | PRUEBAS DE ALARMA         |              |                     | RELLANOS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS            |       | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------|------------------------|---------------------------|--------------|---------------------|----------|---------|------|-----------------------------|-------|--------|---------------|
|                             |                     |         |         |                        | Desconexión (SI-NO)       | Pila (SI-NO) | "Flejo a D" (SI-NO) |          |         |      | SI-NO                       | SI-NO |        |               |
| 13007                       | 61                  | 95.0    | SI      | SI                     | SI                        | SI           | SI                  | SI       | SI      | SI   | NO                          | SI    | SI     | Mano Correcta |
| 1. CICLADO                  | Tiempo de la prueba |         | 70 min  |                        | Generó Alarma             |              | X                   | SI       | Cuff    |      |                             |       |        |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | SI                  | NO      | X       | 3. ESTADO DE MANGUERAS |                           | Buena        |                     | X        | Midas   |      | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |       | Buena  | Mala          |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                     |         |         |                        |                           |              |                     |          |         |      |                             |       |        |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buena               |         |         |                        | 7. CONTROL DE TEMPERATURA |              | Buena               |          | S       |      | Con Sobrecalentamiento      |       |        |               |

| No. | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5 V    | Verifica voltaje de la pila                         | 4.2V      |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | OK        |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | OK        |
| 4   | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK        |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | OK fuerte |
| 6   | Otros:               |   |           |
| 7   | Otros:               |   |           |

| Descripción del diagnóstico identificado |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

| No. | Prueba / Simulación          | Descripción   | Resultado |
|-----|------------------------------|---|-----------|
| 1   | Flejo a 0 (Clara Señal)      | Se verifica actuación de alarmas (LI - LO - ES)                                       | ES        |
| 2   | Flejo Máximo                 | Se verifica actuación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (LI-LO-ES) | LI        |
| 3   | Desconexión eléctrica        | Actuación alarma sonora   | Buena     |
| 4   | Desconexión tarjeta de flejo | Desconexión línea eléctrica   | Buena     |
| 5   | Actuación de válvula de alás | Obstacul mangante de salida de aire de compresor                                      | Buena     |
| 6   | Otros:                       |   |           |
| 7   | Otros:                       |   |           |
| 8   | Otros:                       |   |           |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |              |                     | RELLANOS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |       | RUEDAS | OBSERVACIONES           |
|------------------|-----------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------------------|----------|---------|------|------------------|-------|--------|-------------------------|
|                  |           |         |         |            | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Flejo a D" (SI-NO) |          |         |      | SI-NO            | SI-NO |        |                         |
| 13008            | 62        | 95.25   | SI      | SI         | SI                  | SI           | SI                  | SI       | SI      | SI   | NO               | SI    | SI     | Correcta funcionamiento |