

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Remisión # \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

Código Equipo: **MW-3576B** Fecha Inicio: **06/05/22** 9:06 Fecha Fin: **06/05/22** 10:40

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI  NO  X FECHA INICIO AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_ FECHA FIN AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_

FALLAS IDENTIFICADAS	CANTIDAD	ACCIONES REALIZADAS	RECURSOS UTILIZADOS	REQUISITOS CAMBIADOS

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	OXÍGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (L-10)	Pila (L-11)	"Fuga a 0" (L-12)				BASE (20-10)	BARRA (20-10)	RUEDA (20-10)		
1454	5.0	39.6	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Mant. Correctivo
1. CICLADO	Tiempo de la prueba: <b>90 min</b>		Genera Alarma: <b>No</b>		Causa? <b>SI</b>		Causa? <b>SI</b>		Causa? <b>SI</b>		Causa? <b>SI</b>		Causa? <b>SI</b>		EI
2. RUIDO EXTRAÑO	SI	NO	<b>X</b>	3. ESTADO DE MANGUERAS			Buenas	<b>X</b>	4. SISTEMA DE REFRIGERACION			Buena	Mala		
5. DAÑOS IDENTIFICADOS															
6. ESTADO DE LAS CONDICIONES															
<b>Buena</b>				7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena	<b>SI</b>	Con Sobrecalentamiento							

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila A.S.V	Verifica voltaje de la pila	<b>4.8V</b>
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	<b>OK</b>
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	<b>OK</b>
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	<b>OK</b>
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	<b>Agudo</b>
6	Otro:		
7	Otro:		

Descripción del diagnóstico identificado: \_\_\_\_\_

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT
	<b>Manguera 1/2"</b>	<b>1</b>			

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fuga a 0 (Clima Falsificado)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E2)	<b>ES</b>
2	Fuga Manera	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L3-E2)	<b>OK</b>
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	<b>activo</b>
4	Desconexión tarjeta de fuga	Desconexión línea eléctrica	<b>activo</b>
5	Activación de válvula de alivio	Obstruir manguera de salida de aire de compresor	<b>activo</b>
6	Otro:		
6	Otro:		
6	Otro:		

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	OXÍGENO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (L-10)	Pila (L-11)	"Fuga a 0" (L-12)				BASE (20-10)	BARRA (20-10)	RUEDA (20-10)		
1456	6.1	42.4	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Fueron re Correctamente Wilmar G.
FIRMA MANTENIMIENTO															