

Fecha Recepción: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **201604000003** Fecha Inicio: **21/05/20** **12:07** Fecha Fin: **04/05/20** **13:34**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA		SI	NO	X	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	OXÍGENO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES		
					Desconexión (I-M)	Pila (I-M)	"Fijo a 0" (I-E)				BASE (I-M)	BARRA (I-M)	RUEDA (I-M)				
	5479	6.9	93.7	SI	SI	SI	LL	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI			
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		Genero Alarma		No		SI		Cual?							
2. RUIDO EXTRAÑO		SI		No		3. ESTADO DE MANGUERAS		Bueno		Mala		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno		Mala	
5. DAÑOS IDENTIFICADOS																	
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES																	
7. CONTROL DE TEMPERATURA				Buena				Con 2 conectores en leyta									

Nota preventiva

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OX
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OX
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OX
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OX
6	Otros:		OX
7	Otros:		OX

Descripción del diagnóstico identificado: _____

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fijo a 0 (Clave fu) (suena)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L0 - E5)	LL
2	Fija Máximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L0-E5)	LL
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	OX
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconecta línea eléctrica	OX
5	Activación de válvula de alivio	Obstruir manguera de salida de aire de compresor	OX
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HIDRÓMETRO	PRESIÓN	OXÍGENO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (I-M)	Pila (I-M)	"Fijo a 0" (I-E)				BASE (I-M)	BARRA (I-M)	RUEDA (I-M)		
	5479	6.9	93.5	SI	SI	SI	LL	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	

Funciona correctamente
 FIRMA MANTENIMIENTO: *Walter G.*