

OXPro		ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES				FORMATO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						SAC-0001-FR-008																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Fecha Actualización: 05/08/2016																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Página 1 de 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Fecha Revisión	Revisión #	Auxiliar Mantenimiento		No. Orden																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Codigo Equipo		Fecha Inicio		Fecha Fin		Hora																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
MJ-25126		14/03/22		16/03/22		9:33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA		SI	NO	FECHA INICIO AISLAMIENTO		FECHA FIN AISLAMIENTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ALTA CONTAMINACION</th> <th colspan="2">CONTAMINACION</th> <th colspan="2">BASTANTE</th> <th colspan="2">BAJA CONTAMINACION</th> </tr> <tr> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>SI</th> <th>NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>								ALTA CONTAMINACION		CONTAMINACION		BASTANTE		BAJA CONTAMINACION		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ALTA CONTAMINACION		CONTAMINACION		BASTANTE		BAJA CONTAMINACION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HIDROMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUEDAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Descripción</th> <th>Pila</th> <th>"Fuga a F"</th> </tr> <tr> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1625</td> <td>62</td> <td>93.8</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Rest. preventivo</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1. CICLADO</td> <td colspan="2">Tiempo de la prueba</td> <td colspan="2">90 min</td> <td colspan="2">Generó Alarma</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">2. RUIDO EXTRAÑO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> <td colspan="2">3. ESTADO DE MANGUERAS</td> <td colspan="2">Bueno</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">4. DAÑOS IDENTIFICADOS</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. ESTADO DE LAS CONEXIONES</td> <td colspan="2">Bueno</td> <td colspan="2">7. CONTROL DE TEMPERATURA</td> <td colspan="2">Bueno</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Con Sobrealimentación</td> </tr> <tr> <td>No.</td> <td colspan="2">Prueba / Descripción</td> <td colspan="5">Descripción</td> <td colspan="3">Resultado</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="2">Estado Pila S.A. V</td> <td colspan="5">Verifica voltaje de la pila</td> <td colspan="3">4.2V</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="2">Prueba de Fugas:</td> <td colspan="5">Se verifica conexión neumática del equipo</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">Conexión eléctrica</td> <td colspan="5">Se verifican las conexiones eléctricas del equipo</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td colspan="2">Conexión electrónica</td> <td colspan="5">Se verifican las conexiones electrónicas del equipo</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="2">Prueba de alarma</td> <td colspan="5">Se verifica sonido al ser agudado o fuerte</td> <td colspan="3">OK fuerte</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="2">Otro:</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="2">Otro:</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Descripción del diagnóstico identificado</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>CODIGO</td> <td colspan="2">DESCRIPCION</td> <td>CANT</td> <td>CODIGO</td> <td colspan="2">DESCRIPCION</td> <td>CANT</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>No.</td> <td colspan="2">Prueba / Descripción</td> <td colspan="5">Descripción</td> <td colspan="3">Resultado</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="2">Fuga a F (Corte fugitivo)</td> <td colspan="5">Se verifica activación de alarmas (L1-L2-E2)</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="2">Fuga Manera</td> <td colspan="5">Se verifica activación de alarma visual y sonora (LRD amarillo y (L1-L2-E2)</td> <td colspan="3">L0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">Desconexión eléctrica</td> <td colspan="5">Activación alarma sonora</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td colspan="2">Desconexión tarjeta de fuga</td> <td colspan="5">Desconexión línea eléctrica</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="2">Activación de válvula de alivio</td> <td colspan="5">Operar manguera de salida de aire de compresor</td> <td colspan="3">OK</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="2">Otro:</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="2">Otro:</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="2">Otro:</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="8"> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HIDROMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUEDAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Descripción</th> <th>Pila</th> <th>"Fuga a F"</th> </tr> <tr> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1626</td> <td>61</td> <td>92.9</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Correcto funcionamiento de</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="10">FIRMA MANTENIMIENTO</td> <td>Wlmar G.</td> </tr> </tbody> </table>								En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			CÓDIGO DE BARRAS	RUEDAS	OBSERVACIONES	Descripción	Pila	"Fuga a F"	(M)	(M-F)	(M-F)	(M)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)		1625	62	93.8	SI	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	Rest. preventivo	1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma		SI	SI	SI		2. RUIDO EXTRAÑO		SI	NO	3. ESTADO DE MANGUERAS		Bueno		SI	SI	SI		4. DAÑOS IDENTIFICADOS												5. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Bueno		SI	SI	SI	Con Sobrealimentación	No.	Prueba / Descripción		Descripción					Resultado			1	Estado Pila S.A. V		Verifica voltaje de la pila					4.2V			2	Prueba de Fugas:		Se verifica conexión neumática del equipo					OK			3	Conexión eléctrica		Se verifican las conexiones eléctricas del equipo					OK			4	Conexión electrónica		Se verifican las conexiones electrónicas del equipo					OK			5	Prueba de alarma		Se verifica sonido al ser agudado o fuerte					OK fuerte			6	Otro:										7	Otro:										Descripción del diagnóstico identificado												CODIGO	DESCRIPCION		CANT	CODIGO	DESCRIPCION		CANT															No.	Prueba / Descripción		Descripción					Resultado			1	Fuga a F (Corte fugitivo)		Se verifica activación de alarmas (L1-L2-E2)					ES			2	Fuga Manera		Se verifica activación de alarma visual y sonora (LRD amarillo y (L1-L2-E2)					L0			3	Desconexión eléctrica		Activación alarma sonora					OK			4	Desconexión tarjeta de fuga		Desconexión línea eléctrica					OK			5	Activación de válvula de alivio		Operar manguera de salida de aire de compresor					OK			6	Otro:										7	Otro:										8	Otro:										<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HIDROMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUEDAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Descripción</th> <th>Pila</th> <th>"Fuga a F"</th> </tr> <tr> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1626</td> <td>61</td> <td>92.9</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Correcto funcionamiento de</td> </tr> </tbody> </table>								En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			CÓDIGO DE BARRAS	RUEDAS	OBSERVACIONES	Descripción	Pila	"Fuga a F"	(M)	(M-F)	(M-F)	(M)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)		1626	61	92.9	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	Correcto funcionamiento de	FIRMA MANTENIMIENTO										Wlmar G.
En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA								CÓDIGO DE BARRAS	RUEDAS	OBSERVACIONES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Descripción	Pila	"Fuga a F"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
(M)	(M-F)	(M-F)	(M)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1625	62	93.8	SI	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	Rest. preventivo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma		SI	SI	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2. RUIDO EXTRAÑO		SI	NO	3. ESTADO DE MANGUERAS		Bueno		SI	SI	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4. DAÑOS IDENTIFICADOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Bueno		SI	SI	SI	Con Sobrealimentación																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
No.	Prueba / Descripción		Descripción					Resultado																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	Estado Pila S.A. V		Verifica voltaje de la pila					4.2V																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Prueba de Fugas:		Se verifica conexión neumática del equipo					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Conexión eléctrica		Se verifican las conexiones eléctricas del equipo					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	Conexión electrónica		Se verifican las conexiones electrónicas del equipo					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Prueba de alarma		Se verifica sonido al ser agudado o fuerte					OK fuerte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Otro:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7	Otro:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Descripción del diagnóstico identificado																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
CODIGO	DESCRIPCION		CANT	CODIGO	DESCRIPCION		CANT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
No.	Prueba / Descripción		Descripción					Resultado																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	Fuga a F (Corte fugitivo)		Se verifica activación de alarmas (L1-L2-E2)					ES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Fuga Manera		Se verifica activación de alarma visual y sonora (LRD amarillo y (L1-L2-E2)					L0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Desconexión eléctrica		Activación alarma sonora					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	Desconexión tarjeta de fuga		Desconexión línea eléctrica					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Activación de válvula de alivio		Operar manguera de salida de aire de compresor					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Otro:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7	Otro:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	Otro:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">En Mantenimiento</th> <th rowspan="2">HIDROMETRO</th> <th rowspan="2">PRESION</th> <th rowspan="2">ORIGEN</th> <th rowspan="2">FLUJOMETRO</th> <th colspan="3">PRUEBAS DE ALARMA</th> <th rowspan="2">CÓDIGO DE BARRAS</th> <th rowspan="2">RUEDAS</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>Descripción</th> <th>Pila</th> <th>"Fuga a F"</th> </tr> <tr> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th>(M-F)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1626</td> <td>61</td> <td>92.9</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>ES</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>SI</td> <td>Correcto funcionamiento de</td> </tr> </tbody> </table>								En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			CÓDIGO DE BARRAS	RUEDAS	OBSERVACIONES	Descripción	Pila	"Fuga a F"	(M)	(M-F)	(M-F)	(M)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)		1626	61	92.9	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	Correcto funcionamiento de																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA								CÓDIGO DE BARRAS	RUEDAS	OBSERVACIONES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Descripción	Pila	"Fuga a F"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
(M)	(M-F)	(M-F)	(M)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)	(M-F)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1626	61	92.9	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	Correcto funcionamiento de																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
FIRMA MANTENIMIENTO										Wlmar G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							