



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO
 Código: OAD-AM-17-R-001
 Versión: 1 Fecha Actualización: 05/05/2018
 Página 1 de 2

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **01200915162** Fecha Inicio: **18/02/22** **10:43** Fecha Fin: **18/02/22** **11:52**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FAULTS/INDICADORES/TESTS/DAÑOS | FECHA INICIO | FECHA FIN | CANTIDAD | REPORTE | ESTADO CAMBIADO |
|--------------------------------|--------------|-----------|----------|---------|-----------------|
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |
| | | | | | SI No |

| En Mantenimiento | HOROMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FUELMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------|-----------|---------------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|------------------------|----------|-----------------------------|------|------------------|------|-----------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (S-14) | Pila (S-14) | "Flujo a 0" (L-0-E) | (S-14) | (S-14) | (S-14) | (S-14) | | | | (S-14) | | | |
| | 1777 | 8.4 | 96.1 | 5 | SI | SI | N.A | X | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | | | Man. preventivo | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba: 1 hora | | Generó Alarma: X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Bueno X | | | | | | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno X | Malo | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Bueno | | 5: | | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | OK |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Cierre R/diámetro) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L0 - E) | N.A |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo e LED amarillo y L1-L0-E) | N.A |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión según de flujo | Desconexión línea eléctrica | N.A |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Chequear manguera de salida de aire de compresor | N.A |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HOROMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FUELMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|--------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|------|------------------|--|---------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (S-14) | Pila (S-14) | "Flujo a 0" (L-0-E) | (S-14) | (S-14) | (S-14) | (S-14) | | | | (S-14) | | | |
| | 1777 | 8.2 | 95.5 | 5 | SI | SI | N.A | SI | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | | | Firma Correctamente | |
| FIRMA MANTENIMIENTO: Wilmer G. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |