



# ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO  
 OAD-MAN-FR-003  
 Versión: 1 Fecha Actualización: 02/03/2010  
 Página 1 de 2

Fecha Remisión: Remisión a: Auxiliar Mantenimiento: No. Orden:

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO  
 Código Equipo: **AN-1035B** Fecha Inicio: **09/02/22** 13:03 Fecha Fin: **09/02/22** 13:05

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI  NO  X FECHA INICIO AISLAMIENTO: FECHA FIN AISLAMIENTO:

FALLA	DAÑO	CLASE (DAR)	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	Q. REPORTE	REPUERTO CAMBIADO
			plba lateral	1	5	No
			plba Central	1	5	No
X			Base	2	5	No
			Cable de poder	2	5	No

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESIÓN	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA										RUEĐAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (2-10)	Pila (2-10)	"Flujo a 0" (2-10)	RELLAS (2-10)	FILTROS (2-10)	BASE (2-10)	CÓDIGO DE BARRAS (2-10)	BASE (2-10)	BASE (2-10)	BASE (2-10)		
32/78	6.0	944	5	5	5	5	ES	5	5	NO	5	5	5	5	Mant. Correcto	
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		2 horas		Generador Alarma		No		Si		Cual?				
2. RUIDO EXTRAÑO		Si		No		3. ESTADO DE MANDUERAS		Buena		Mala		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Buena / Mala		
3. DAÑOS IDENTIFICADOS																
4. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Buena		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		Si		Con Subcableamiento						

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	5
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK parte
6	Otra		
7	Otra		

Descripción del diagnóstico identificado

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT
	Furgones fermit				

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fuga - 0 (Cerrar Flujo)	Se verifica activación de alarma (L1 - L2 - E2)	ES
2	Fuga Máxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (L1-L2-E2)	L2
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	Buena
4	Desconexión térmica de fuga	Desconexión línea eléctrica	Buena
5	Activación de válvula de aire	Obtención manguera de salida de aire de compresor	Buena
6	Otra		
7	Otra		
8	Otra		

En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESIÓN	ORIGEN	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA										RUEĐAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (2-10)	Pila (2-10)	"Flujo a 0" (2-10)	RELLAS (2-10)	FILTROS (2-10)	BASE (2-10)	CÓDIGO DE BARRAS (2-10)	BASE (2-10)	BASE (2-10)	BASE (2-10)		
32/81	6.1	940	5	5	5	5	ES	5	5	NO	5	5	5	Furgones Correctamente		

FIRMA MANTENIMIENTO: *Wilmar G.*