

Código Equipo: **NV-4455B** Fecha Inicio: **05/02/22** 9:13 Fecha Fin: **05/02/22** 10:56

Equipo contaminado por posible plaga	SI	NO	X	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO	CANTIDAD	REPARADO	REEMPLAZADO

En Mantenimiento	HORIZONTAL	PRESIÓN	CARGA	FLECCIONADO	PRUEBAS DE ALARMA			BUCILAS	RELUCCOS	BARRAS	CÓDIGO DE BARRAS			RUEGAS	OBSERVACIONES		
					DESCONECTADO	PIE	"FLEJO a P"				10-10	10-10	10-10			10-10	10-10
					SI	SI	SI				SI	SI	SI			SI	SI
	10/15	6.5	87.5	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	NO	SI	SI	Mont. Correctivo E1			
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		4 min		Generó Alarma		No				4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Baja			
2. RUEDO EXTRAÑO		SI		NO		3. ESTADO DE MANCUERAS		Buenas									
4. DAÑOS IDENTIFICADOS																	
5. ESTADO DE LAS CONDICIONES		Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		OK		Con lubricación normal							

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Equipos Pta 5.5 V	Verifica voltaje de la pta	OK
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	puente
6	Otro:		
7	Otro:		

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
	Manjaco tambe	1			
	Tambe	2			

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Flejo = 0 (Carga negativa)	Se verifica activación de alarmas (L1-L2-ES)	ES
2	Flejo Máximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED naranja y L1-L2-ES)	LO
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	OK
4	Desconexión línea de flujo	Desconexión línea eléctrica	OK
5	Activación de válvula de alivio	Operar manguera de salida de aire de compresor	OK
6	Otro:		
7	Otro:		
8	Otro:		

En Mantenimiento	HORIZONTAL	PRESIÓN	CARGA	FLECCIONADO	PRUEBAS DE ALARMA			BUCILAS	RELUCCOS	BARRAS	CÓDIGO DE BARRAS			RUEGAS	OBSERVACIONES		
					DESCONECTADO	PIE	"FLEJO a P"				10-10	10-10	10-10			10-10	10-10
					SI	SI	SI				SI	SI	SI			SI	SI
	10/15	6.4	87.6	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	NO	SI	SI	Correcto funcionamiento Wilmes G.			