



# ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO  
GAD-MAN-FR-005  
Versión 1  
Fecha Actualización: 05/08/2018  
Página 1 de 2

Fecha Realización: \_\_\_\_\_ Remisión #: \_\_\_\_\_ Asesor: \_\_\_\_\_  
Mantenimiento

Identificación del Equipo  
Codigo Equipo: **NV-3197B** Fecha Inicio: **20/10/21** Hora: **9:31** Fecha Fin: **20/10/21** Hora: **9:13**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA		SI	NO	X	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO
PALLA	CARGO	(CLASIFICADO)				

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	OSOSNO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REALLAS	FILTROS	BAÑO	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES			
					Disponibilidad	Pila	"Fuga a 0"				BASE	MANEJ			MANEJ		
	1001	6.1	93.3	5	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Mont. Preventivo		
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma		X				Cuel?					
2. RUIDO EXTRAÑO		SI		NO		X				Mallas		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bajo		Medo	
3. DAÑOS IDENTIFICADOS																	
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		SI		Con Sobrecalentamiento							

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila S.S.V	Verificar voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK fuerte
6	Otros:		
7	Otros:		

Descripción del diagnóstico identificado

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Situación	Descripción	Resultado
1	Fuga a 0 (Cierre fugitivo)	Se verifica activación de alarmas (LL - LD - ED)	ES
2	Fuga Manera	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo u LED amarillo y (LL-LD-ED)	ES
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	CERRA
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconexión línea eléctrica	CERRA
5	Activación de válvula de piloto	Obstruir manguera de salida de aire de compresor	CERRA
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESION	OSOSNO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REALLAS	FILTROS	BAÑO	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES	
					Disponibilidad	Pila	"Fuga a 0"				BASE	MANEJ			MANEJ
1001	6.3	92.0	5	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Correcto funcionamiento	Klimber