

Fecha Remisión: _____ Remisión a: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MOV-2932B** Fecha Inicio: **21/10/21** 7:35 Fecha Fin: **21/10/21** 9:23

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASE | CANT. | FECHA INICIO | FECHA FIN | REPARADO | REVISADO |
|-------|------|-------|-------|--------------|-----------|----------|----------|
| ✓ | | Base | ✓ | | ✓ | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |
| | | | | | | SI | No |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CARGO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------|--|-------|---------------------------|-------------------|---|------------------|----------------|---------------|-----------------------------|------------------------|---|----|----|----|------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (L-E) | Fuga (L-E) | "Fijo a 5" (L-E) | RELLANOS (R-N) | FILTROS (F-N) | SABE (S-N) | CÓDIGO DE BARRAS (B-N) | RUEDAS (R-N) | | | | | |
| ✓ | 4573 | 6.1 | 91.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mnt. Preventivo. | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba: 2 horas | | Genera Alarma: No | | Costo: _____ | | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Bueno <input checked="" type="checkbox"/> | | Midas | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | Bueno | | | | SI Con Sobrecalentamiento | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S.V | Verifico voltaje de la pila | 4.6V |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK |
| 6 | Otros: | | agudo |
| 7 | Otros: | | |

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|-------------|-------|--------|-------------|-------|
| | Támir 2 | 2 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1 | Fuga = 0 (Cierre Apéndice) | Se verifica activación de alarmas (L-L - L0 - ES) | |
| 2 | Fuga Mensura | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y L-L-ES) | |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | |
| 5 | Activación de válvula de aire | Distribuir manguera de salida de aire de compresor | |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CARGO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|-------|------------|-------------------|------------|------------------|----------------|---------------|------------|------------------------|--------------|----|----|----|--|---------------|
| | | | | | Desconexión (L-E) | Fuga (L-E) | "Fijo a 5" (L-E) | RELLANOS (R-N) | FILTROS (F-N) | SABE (S-N) | CÓDIGO DE BARRAS (B-N) | RUEDAS (R-N) | | | | | |
| ✓ | 4595 | 6.1 | 95.2 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | PRIMA MANTENIMIENTO Fluorencia Correctamente Wilmar Li | |