

Fecha: Ramal: Auxiliar: No. Orden:

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: MN-3860 B Fecha Inicio: 20/10/21 9:29 Fecha Fin: 20/10/21 11:45

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** **FECHA FIN AISLAMIENTO**

| FALLA | DAÑO | CCAMENADO | DESCRIPCION | CANTIDAD | SI | REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|-----------|-------------|----------|----|---------|-------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR FACENTE

| En Mantenimiento | HORIZONTE | PRESION | TORQUE | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REGULAR | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------------------------|------------|-------------------|------|------------|-----------------------------|---------|------|------------------|------|--------|------------------|
| | | | | | DESCOMPOSICION | PILA | "FUGA A F" | | | | 0100 | 0102 | | |
| 9371 | 60 | 77.0 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | Mn 7. preventivo |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | 2 horas | | Genero Alarma | | NO | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | Mala | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | SI | Mala | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buena | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | Con Sobrecalentamiento | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripcion | Resultado |
|--|----------------------|---|-----------|
| 1. | Estado Pila 3.5 V | Verifico voltaje de la pila | SI |
| 2. | Prueba de Fugas | Se verifica conccion termica del equipo | OK |
| 3. | Conexion electrica | Se verifican las concciones electricas del equipo | OK |
| 4. | Conexion electronica | Se verifican las concciones electronicas del equipo | OK |
| 5. | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK parte |
| 6. | Otros | | |
| 7. | Otros | | |
| Descripcion del diagnostico identificado | | | |

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| Mangos | torcas | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulacion | Descripcion | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1. | Fuga F2 (Dama hidrometro) | Se verifica activacion de alarmas (L1-L2-E2) | OK |
| 2. | Fuga Maximo | Se verifica activacion de alarma visual y sonora (LED rojo y LED amarillo y L1-L2-E1) | OK |
| 3. | Descomposicion electrica | Activacion alarma sonora | OK |
| 4. | Descomposicion visual de fuga | Descomposicion visual electronica | OK |
| 5. | Activacion de alarma de alarm | Descomposicion en sonido de pila de compresor | OK |
| 6. | Otros | | |
| 7. | Otros | | |
| 8. | Otros | | |

| En Mantenimiento | HORIZONTE | PRESION | TORQUE | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REGULAR | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|--------|------------|-------------------|------|------------|---------|---------|------|------------------|------|--------|-------------------------|
| | | | | | DESCOMPOSICION | PILA | "FUGA A F" | | | | 0100 | 0102 | | |
| 9376 | 6.2 | 94.0 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | Correcta funcionamiento |

FIRMA MANTENIMIENTO: W. W. W.