

Fecha Realizada: _____ Remisión a: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NW-4953B** Fecha Inicio: **14/10/21** 7:33 Fecha Fin: **14/10/21** 9:24

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASIFICADO | ACCIONES | REPARADO | REPARADO | REPARADO |
|-------|------|-------------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |
| | | | | | SI | No |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BADE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES | | | |
|-----------------------------|-----------|---------------------|---------|---------------------------|-------------------|------------------------|-------------|----------|---------|------------------------|------------------|-----------------------------|---------|--------|------------------|---------|---------|---------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | 10-100 | 101-100 | 100-100 | | | 100-100 | 101-100 | 101-100 |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | (SI-NO) | (SI-NO) | |
| | 14079 | 6.0 | 94.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mon! Preventions | | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 9 min | | Genero Alarma | | No | | SI | | Cual? | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | | No | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bajo | | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | Buena | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | 4.8V |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK fuerte |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarmas (LL-10-05) | ES |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) (LL-10-05) | Lo |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | Activo |
| 4 | Desconexión señal de flujo | Desconexión flujos eléctricos | Activo |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Control manguera de salida de aire de compresor | Activo |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BADE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES | | | |
|---------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|----------|---------|------|------------------|---------|---------|------------------------|---------------|---------|---------|---------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Flujo a 0" | | | | 10-100 | 101-100 | 100-100 | | | 100-100 | 101-100 | 101-100 |
| | | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) | | | (SI-NO) | (SI-NO) | (SI-NO) |
| | 14101 | 6.2 | 94.4 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Funciona correctamente | | | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | W. Llanos G. | | | | |