

Fecha Recepción: _____ Revisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **AP 4502 B** Fecha Inicio: **14/10/21** 7:30 Fecha Fin: **14/10/21** 9:00

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

FALLA	DAÑO	CLASE DAÑO	TIPO DE DAÑO	CANTIDAD	REPORTE	REQUERIDO	CAMBIO
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No
						SI	No

INDICACIONES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESIÓN	DIBUJO	FLUJIMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (P1)	P1a (P1A)	"Flujo a 0"				BARR (B1-M)	SEMPA (S1-M)	SE-AL		
	2351	6.0	93.9	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Man? prarentus
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma		NO		SI		Cual?			
2. RUIDO EXTRAÑO		SI		No		3. ESTADO DE MANUERAS		Buena		Mala		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Buena Mala	
5. DAÑOS IDENTIFICADOS															
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Buena		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena		SI		Con Sobrecalentamiento					

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK
6	Otros:		
7	Otros:		

Descripción del diagnóstico identificado

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Flujo = 0 (Cierre flujo zero)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - S3)	ES
2	Flujo Máximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L3-ER)	LO
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	Activo
4	Desconexión teórica de flujo	Desconecta línea eléctrica	Activo
5	Activación de válvula de alido	Control manguera de salida de aire de compresor	Activo
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HIDROMETRO	PRESIÓN	DIBUJO	FLUJIMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	BASE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión	P1a	"Flujo a 0"				BARR (B1-M)	SEMPA (S1-M)	SE-AL		
	2352	6.1	91.0	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Primer mantenimiento Correctamente Wilmar G.