



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO
 GAO-MNT-PR-008
 Versión: 1
 Fecha Actualización: 03/03/2015
 Página 1 de 2

Fecha Recepción: _____ Ramal: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MN-2694B** Fecha Inicio: **13/10/21** 7:32 Fecha Fin: **13/10/21** 9:05

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALTA | DANO | CLASE DANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | ID. REPORTE | RETIRO | RECAMBIO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-------------|--------|----------|
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |
| | | | | | | SI | NO |

DE DATOS DE ALERGIAS ADICIONALES, DADOS POR PACIENTE

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUECAS | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-----------|---------------------|---------|---------------------------|--------------------|------------------------|--------|-------------|-------------|------------------------|--------|-----------------------------|------------------|--------|--------|---------------|--------|
| | | | | | Desconexión (ALTO) | | | Pila (B-MS) | "Flujo a 0" | RELLANAR | FLUJOS | SABE | CÓDIGO DE BARRAS | | | | RUECAS |
| | | | | | (B-7-MS) | (B-1-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | | | |
| 13/11 | 6,4 | 98,5 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | NO | SI | SI | Mont. preventivo | | | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 90 min | | Generó Alarma | | NO | | SI | | Cual? | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | | NO | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | Mala | | 4. SISTEMA DE REPRISERACION | | SI | | Mala | |
| 5. DATOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | Buena | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 6.5 V | Verifica voltaje de la pila | 4.2V |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OK fuerte |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre flujo/escape) | Se verifica activación de alarmas (LL-1L0 - E1) | ES |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) y (LL-1S-ES) | OK |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta líneas eléctricas | OK |
| 5 | Activación de válvula de piloto | Obtención respirete de salida de aire de compresor | OK |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUECAS | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|----------|--------|--------|-------------|----------|--------|-------------|---------------------|--------|--------|---------------|--------|
| | | | | | Desconexión | | | Pila | "Flujo a 0" | RELLANAR | FLUJOS | SABE | CÓDIGO DE BARRAS | | | | RUECAS |
| | | | | | (B-7-MS) | (B-1-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | (B-MS) | | | |
| 13/11 | 6,2 | 93,8 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | NO | SI | SI | Fugas correctamente | | | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | L. H. H. H. | | | | | |