

Fecha Recepción: \_\_\_\_\_ Revisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

Código Equipo: **D1200619152** Fecha Inicio: **30/12/21** 7:46 Fecha Fin: **30/12/21** 9:09

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI  NO  Y FECHA INICIO AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_ FECHA FIN AISLAMIENTO: \_\_\_\_\_

| FALTA | CANT. | CLASIFICACIÓN | REPARACIÓN | CANTIDAD | ESTADO | REPERTE | REPERTE CAMBIO |
|-------|-------|---------------|------------|----------|--------|---------|----------------|
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |
|       |       |               |            |          |        |         |                |

ADICIONALES UNIDADES POR FACILITAR: \_\_\_\_\_

| En Mantenimiento            | HORÓMETRO           | PRESIÓN | CARGO  | FLUJOMETRO             | PRUEBAS DE ALARMA         |            |                   | RELUJAS | FILTROS | BASE                      | CÓDIGO DE BARRAS |               |        | RUEDAS          | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------|------------|-------------------|---------|---------|---------------------------|------------------|---------------|--------|-----------------|---------------|
|                             |                     |         |        |                        | Reconexión (2-3)          | Fila (2-4) | "Flujo a 0" (2-5) |         |         |                           | BASE (1-10)      | MANEJA (1-10) | (1-10) |                 |               |
|                             |                     |         |        |                        | (1-1)                     | (1-7)      | (1-8)             |         |         |                           | (1-11)           | (1-12)        | (1-13) |                 |               |
|                             | 1015                | 8.5     | 95.7   | SI                     | SI                        | SI         | N/A               | SI      | SI      | N/A                       | SI               | SI            |        | Man. preventivo |               |
| 1. CICLADO                  | Tiempo de la prueba |         | 90 min |                        | Genero Alarma             | No         | X                 |         |         |                           |                  |               |        |                 |               |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            | SI                  | No      | X      | 3. ESTADO DE MANGUERAS |                           |            |                   |         | Malas   | 4. SISTEMA DE REPRERACION |                  |               |        |                 |               |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                     |         |        |                        |                           |            |                   |         |         |                           |                  |               |        |                 |               |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno               |         |        |                        | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena      |                   |         |         |                           |                  |               |        |                 |               |

| No.                                      | Prueba               | Descripción   | Resultado |
|--|----------------------|---|-----------|
| 1  | Estado Pila 6.5 V    | Verifica voltaje de la pila                         | OX        |
| 2  | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | OX        |
| 3  | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | OX        |
| 4  | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OX        |
| 5  | Prueba de alarma     | Se verifica sonido al ser agudo o fuerte            | OX fuerte |
| 6  | Otro:                |   |           |
| 7  | Otro:                |   |           |
| Descripción del diagnóstico identificado |                      |   |           |

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
|        |             |      |        |             |      |
|        |             |      |        |             |      |
|        |             |      |        |             |      |

| No. | Prueba / Simulación             | Descripción  | Resultado |
|-----|---------------------------------|--|-----------|
| 1   | Flujo = 0 (Cierre Flujo/metro)  | Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E1)                                       | N/A       |
| 2   | Flujo Máximo                    | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E1) | N/A       |
| 3   | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora   | OX        |
| 4   | Desconexión tarjeta de flujo    | Desconexión alarma eléctrica   | N/A       |
| 5   | Activación de válvula de alivio | Operar manguera de alivio de aire de refrigerar  | N/A       |
| 6   | Otro:                           |  |           |
| 6   | Otro:                           |  |           |
| 6   | Otro:                           |  |           |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CARGO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA |            |                   | RELUJAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |               |        | RUEDAS                                  | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|-------|------------|-------------------|------------|-------------------|---------|---------|------|------------------|---------------|--------|---|---------------|
|                  |           |         |       |            | Reconexión (2-3)  | Fila (2-4) | "Flujo a 0" (2-5) |         |         |      | BASE (1-10)      | MANEJA (1-10) | (1-10) |   |               |
|                  |           |         |       |            | (1-1)             | (1-7)      | (1-8)             |         |         |      | (1-11)           | (1-12)        | (1-13) |   |               |
|                  | 1015      | 8.5     | 95.7  | SI         | SI                | SI         | N/A               | SI      | SI      | N/A  | SI               | SI            |        | Firma Mantenimiento: <b>W. H. H. G.</b> |               |