

Fecha Realización: Remisión #: Área/Dep. Mantenimiento: No. Orden:

Código Equipo: **M-2143** Fecha Inicio: **26/11/21** 9:09 Fecha Fin: **26/11/21** 10:43

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: FECHA FIN AISLAMIENTO:

| REALIZADO | SEÑALADO | CANTIDAD | REPERTE | CONTAMINADO |
|-----------|--------------------------|----------|---------|-------------|
| | plomo central (decaeste) | L | | No |
| | plomo lateral (decaeste) | L | | No |
| | | | | No |
| | | | | No |
| | | | | No |
| | | | | No |
| | | | | No |

| En Mantenimiento | HÓRIMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|-----------|---------------------|---------|------------|-------------------|---------------------------|------------|--------|---------|------|------------------|-----------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Fijo a 0" | | | | BASE | MANERA | RUEDAS | | |
| | | | | | (P-7-PS) | (M-1-MR) | (F-4) | | | | (B-1-BS) | (M-1-MR) | (R-4) | | |
| | 11422 | 6.6 | 92.6 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | mant. preventivo |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 90 min | | Generó Alarma | | No | | SI | | Cual? | | | |
| 2. RUEDO EXTRAÑO | | SI | | No | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | SI | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | Buena | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | 4.8V |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido al ser agudado o fuerte | OK parte |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |

| CCDIGO | DESCRIPCION | CANT | CCDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Fijo = 0 (Cinta Roja) (rojo) | Se verifica activación de alarma (L1 - LD - ES) | ES |
| 2 | Fijo Manual | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) (L1-LD-ES) | Lo |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | activo |
| 4 | Desconexión tarjeta de fijo | Desconexión línea eléctrica | activo |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Disturbio manguera de salida de aire de compresor | activo |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |
| 8 | Otro: | | |

| En Mantenimiento | HÓRIMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|---------|------------|-------------------|----------|------------|--------|---------|------|------------------|----------|--------|--------|------------------------------------|
| | | | | | Desconexión | Pila | "Fijo a 0" | | | | BASE | MANERA | RUEDAS | | |
| | | | | | (P-7-PS) | (M-1-MR) | (F-4) | | | | (B-1-BS) | (M-1-MR) | (R-4) | | |
| | 15414 | 6.5 | 92.5 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | funciona correctamente Wilmar G |