

Fecha Remisión: _____ Revisión #: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Código Equipo: **DM190815070** Fecha Inicio: **13/11/20** 10:26 Fecha Fin: **13/11/20** 11:40

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| TALLA | DANO | CLASE DANO | SI | NO | X | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO | CANTIDAD | REPORTE | REQUISITOS CAMBIADO |
|-------|------|------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------|----------|---------|---------------------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

DETALLE ADICIONAL FUNDADO POR FACILITADOR DE SERVICIO

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CÓDIGO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------|------------|-------------------|----------|---------|------|-----------------------------|----------------|-----------------|--------|---------------|
| | | | | | Desconexión (1-5) | Pila (2-4) | "Flujo a 0" (3-6) | | | | BASE (10-14) | MANEJA (15-18) | RUEDAS (19-20) | | |
| 4673 | 9.3 | 95.6 | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | Man. preventivo | | |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | 1 hora | Generador Alarma | N/A | | | | | | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | Buena | | | | | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Buena | | | | | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | OK |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido al ser agudado o fuerte | OK |
| 6 | Otros: | | parte |
| 7 | Otros: | | |

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|-------------|-------|--------|-------------|-------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Cierre Fajónico) | Se verifica activación de alarma (LL - LD - ES) | N.A |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) (LL, LD - ES) | N.A |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | N.A |
| 5 | Activación de válvula de alta | Ocluir manguera de salida de aire de compresor | N.A |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HORÓMETRO | PRESIÓN | CÓDIGO | FLUJÓMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|---------------------|-----------|---------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|----------|---------|------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------|
| | | | | | Desconexión (1-5) | Pila (2-4) | "Flujo a 0" (3-6) | | | | BASE (10-14) | MANEJA (15-18) | RUEDAS (19-20) | | |
| 4674 | 9.2 | 95.3 | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | SI | N.A | SI | SI | Correcto funcionamiento | | |
| FIRMA MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | Wilmay G. | |