



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO
 GAO-MAN-FR-008
 Versión 1
 Fecha Actualización: 05/06/2018
 Página 1 de 2

Fecha Recepción: _____ Resolución #: _____ Auxiliar Mercantiles: _____ No. Orden: _____
 Código Equipo: **NOV-3867 B** Fecha Inicio: **26/12/21** **9:19** Fecha Fin: **26/12/21** **10:42**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA		SI	NO	X	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO
FALLA	DAÑO IDENTIFICADO					
	Base					

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	ODÓMETRO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			RELLenos	FILTROS	BASE	CODIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (L1-L2)	Pila (L1-L2)	"Flujo a 0"				BASE (L1-L2)	BASE (L1-L2)		
					SI	SI	ES	SI	SI	NO	SI	SI	SI	Mont. Preventivo
1. CICLADO	Tiempo de la prueba		90 min		Generó Alarma	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
2. RUIDO EXTRAÑO	SI	NO	X		3. ESTADO DE MANGUERAS	Buena	X		Móde		4. SISTEMA DE REFRIGERACION	Buena	Móde	
5. DAÑOS IDENTIFICADOS														
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES	Buena				7. CONTROL DE TEMPERATURA	Buena		SI	SI	SI	SI	SI	SI	Con Sobrecalentamiento

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 6.6 V	Verifica voltaje de la pila	4.5V
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido, si es agudo o fuerte	OK fuerte
6	Otros:		
7	Otros:		

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Situación	Descripción	Resultado
1	Flujo a 0 (Clara Fugazada)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L2 - E5)	ES
2	Flujo Maximo	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y (L1-L2-E5)	LO
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	activo
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconexión línea eléctrica	activo
5	Activación de válvula de alivio	Observó escape de salida de aire de compresor	activo
6	Otros:		
7	Otros:		
8	Otros:		

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	ODÓMETRO	FLUJÓMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			RELLenos	FILTROS	BASE	CODIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (L1-L2)	Pila (L1-L2)	"Flujo a 0"				BASE (L1-L2)	BASE (L1-L2)		
					SI	SI	ES	SI	SI	SI	NO	SI	SI	FIN DE MANTENIMIENTO Wilmar G.