

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **SN013 7365** Fecha Inicio: **02/11/21** 10:03 Fecha Fin: **02/11/21** 11:38

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

FALLA	SIMBO	CLASIFICADO	CANTIDAD	DI. REPORTE	REQUERIDO CAMBIADO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO
					SI / NO

DETALLES ADICIONALES CASOS POR FALTA DE: _____

En Mantenimiento	HONGRIMIENTO	PRESION	OXIGENO	FLUJO METRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	MASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (SI/NO)	Pila (SI/NO)	"Fuga a V" (SI/NO)				SI/NO (SI/NO)	SI/NO (SI/NO)		
13079	6.5	91.7	SI	SI	SI	N.A	SI	SI	SI	N.A	SI	SI	Mant. preventivo	
1. CICLADO		Tiempo de la prueba: 90 min		Generó Alarma: <input checked="" type="checkbox"/>		Cual? _____								
2. RUIDO EXTRAÑO		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		3. ESTADO DE MANQUERAS		Bueno <input checked="" type="checkbox"/>		Mala <input type="checkbox"/>		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/>		
6. CAROS IDENTIFICADOS														
8. ESTADO DE LAS CONEXIONES		Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA		Bueno		SI		Con Solventes/antimoho				

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila S.S. V	Verificar voltaje de la pila	OK
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	OK fuerte
6	Otra		
7	Otra		

Descripción del diagnóstico identificado: _____

CÓDIGO	DESCRIPCION	CANT	CÓDIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Pila # 0 (Cable Negativo)	Se verifica activación de alarma SL-10-ES)	N.A
2	Pila # 0	Se verifica activación de alarma nivel y estado (LED Rojo o LED amarillo y (LLUS-ES)	N.A
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	OK
4	Desconexión simple de fuga	Desconecte línea eléctrica	N.A
5	Reducción de válvula de aire	Cobertura manómetro de salida de aire de sort presión	N.A
6	Otra		
7	Otra		
8	Otra		

En Mantenimiento	HONGRIMIENTO	PRESION	OXIGENO	FLUJO METRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	MASE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (SI/NO)	Pila (SI/NO)	"Fuga a V" (SI/NO)				SI/NO (SI/NO)	SI/NO (SI/NO)		
13080	6.49	91.9	SI	SI	SI	N.A	SI	SI	SI	N.A	SI	SI	Carro de funcionamiento	

FINA MANTENIMIENTO: **Kilmer G.**