



ORDEN DE MANTENIMIENTO CONCENTRADORES

FORMATO: OX-MANT-PRO-008  
Versión: 1 Fecha: 03/05/2018 Página: 1 de 1

Fecha: [ ] Revisión: [ ] Autor: [ ] No. Orden: [ ]

IDENTIFICACION DEL EQUIPO  
Codigo Equipo: **NW-6013** Fecha Inic: **29/05/21** 7:32 Fecha Fin: **29/05/21** 9:04

GRUPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **X** FECHA INICIO AISLAMIENTO FECHA FIN AISLAMIENTO

FALLA	DANO	CLASE DANO	DESCRIPCION	CANTIDAD	NO. REPORTE	REPORTE CASADO

DETALLES ADICIONALES Y DAÑOS POR FACENTE

PRUEBAS DE ALARMA

En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	TORQUE	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			ALARMAS	FILTROS	BASE	CODIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES	
					Desconexión (2-4)	Pila (2-4)	Temp x 2" (2-4)				BASE (2-4)	RUEDA (2-4)			
4991	6.7	98.4	<	Si	Si	ES	Si	Si	Si	NO	Si	Si	Mant. preventivo		
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min		Ciclos Min		X		Si		Códig			
2. RUJDO EXTRAÑO		Si		X		3. ESTADO DE MANGUERAS		Si		X		4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Si	
5. DAÑOS IDENTIFICADOS															
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES															
Bueno															
7. CONTROL DE TEMPERATURA															
Si															
Con Sobrecalentamiento															

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Prueba Pila S.S.V	Se verifica el estado de la pila	490
2	Prueba de Fugas	Se verifica la ausencia de fugas de refrigerante	OK
3	Conexion eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexion electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica el estado de la alarma	parte
6	Otro		
7	Otro		
Descripción del diagnóstico identificado			

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT

No.	Prueba / Simulacion	Descripción	Resultado
1	Fuga - 2" (Dano Simulado)	Se verifica el estado de la pila (L1, L2, L3)	ES
2	Fuga Manera	Se verifica el estado de la pila (L1, L2, L3) (L4, L5, L6, L7, L8, L9, L10)	NO
3	Desconexión eléctrica	Simulación de fuga de refrigerante	Activo
4	Desconexión fuerte de S&P	Simulación de fuga de refrigerante	Activo
5	Aislamiento de cables de alta	Simulación de fuga de refrigerante	Activo
6	Otro		
7	Otro		
8	Otro		

PRUEBAS DE ALARMA

En Mantenimiento	HOROMETRO	PRESION	TORQUE	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			ALARMAS	FILTROS	BASE	CODIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					Desconexión (2-4)	Pila (2-4)	Temp x 2" (2-4)				BASE (2-4)	RUEDA (2-4)		
4993	6.59	97.9	Si	Si	Si	ES	Si	Si	Si	NO	Si	Si	Pruebas Concentradas	

FIRMA MANTEN - DITO: *Wilmar G.*