

Fecha Remisión: _____ Remisión #: _____ Auxilio Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **SINON 5963** Fecha Inicio: **30/03/21** Hora Inicio: **9:02** Fecha Fin: **30/03/21** Hora Fin: **10:40**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA
 SI: NO: FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | REPORTE | REPUERTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|---------|-------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

| ÁREA DE MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|------------|---------------------|---------|------------|---------------------------|------------------------|---------------------|----------|---------|------|------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------------|
| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | CARGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | |
| | | | | | Desconexión (20-90) | Pila (20-90) | "Flujo a 0" (20-90) | | | | BASE (20-90) | BASE (20-90) | BASE (20-90) | | |
| 9407 | 6.3 | 97.7 | 5 | 5 | Si | Si | N/A | Si | Si | Si | N.A | Si | Si | Si | Mant. Preventivo |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 90 min | | Generó Alarma | | X | | Si | | CUMT | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | Si | | No | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buena | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno Malo | |
| 4. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buena | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | Si | | Con Sobrecalentamiento | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 2.5 V | Verifica voltaje de la pila | OK |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido de las agudas o fuertes | OK |
| 6 | Otro | | |
| 7 | Otro | | |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarma de (L1 - L2 - E5) | N.A |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma ciudad y sensor (LED Rojo a LED amarillo) (L1-L2-E5) | N.A |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | N.A |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida de aire de compresor | N.A |
| 6 | Otro | | |
| 7 | Otro | | |
| 8 | Otro | | |

| En Mantenimiento | HIDRÓMETRO | PRESIÓN | CARGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|------------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------------------|----------|---------|------|------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------------------------------|
| | | | | | Desconexión (20-90) | Pila (20-90) | "Flujo a 0" (20-90) | | | | BASE (20-90) | BASE (20-90) | BASE (20-90) | | |
| 9408 | 6.3 | 97.3 | 5 | 5 | Si | Si | N/A | Si | Si | Si | N.A | Si | Si | PRIMA MANTENIMIENTO | Correcto por mantenimiento Wilmar G. |