

Falla Remediada: _____ Remoción # _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MU-1960B** Fecha Inicio: **17/03/21 10:04** Fecha Fin: **19/03/21 11:59**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FALLA | DANO | CLASE DANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | NO. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|------------------|----------|-------------|-------------------|
| | | | Switch encendido | 1 | SI | SI |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

| AREA DE MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------|---------|------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------|----------|-----------------------------|------------------------|---------------|--------|---------------|------------------|
| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BUELLAS | FILTRICO | BARRA | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | | |
| | | | | | Descripción (J-NO) | Pila (J-NO) | "Flujo a 0" (L-NO) | | | | BASE (J1-NO) | | | MANGA (J2-NO) | J-NO |
| | 1474 | 6.292.7 | S | S | S | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | Mant. preventivo |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 90 min | | Genero Alarma | | SI | | Cual? | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | | NO | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | SI | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | SI | | NO | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno | | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OX |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OX |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OX |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | OX |
| 6 | Otras | | OX |
| 7 | Otras | | OX |

Descripción del diagnóstico identificado: _____

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|---------------|------|--------|-------------|------|
| | filto interno | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo = 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarmas (S - LE - ES) | LO |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo y SL-LO-ES) | LO |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | OX |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | OX |
| 5 | Activación de válvula de absc | Detonar manguera de salida de aire de compresor | OX |
| 6 | Otras | | |
| 7 | Otras | | |
| 8 | Otras | | |

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BUELLAS | FILTRICO | BARRA | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|--------------------|---------|----------|-------|------------------|---------------|--------|-------------------------|
| | | | | | Descripción (J-NO) | Pila (J-NO) | "Flujo a 0" (L-NO) | | | | BASE (J1-NO) | MANGA (J2-NO) | | |
| | 1474 | 6.291.0 | S | S | S | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | Correcto funcionamiento |

PRIMA MANTENIMIENTO: **Walter C.**