

Fecha Recibido: _____ Revision: # _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
Codigo Equipo: **NV-4504 B** Fecha Inicio: **02/06/21** 11:21 Fecha Fin: **02/06/21** 13:08

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA SI: _____ NO: **FECHA INICIO AISLAMIENTO:** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO:** _____

| FALLA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | SI REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|------|------------|------------------|----------|------------|-------------------|
| | | | Switch encendido | 1 | SI | X |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |
| | | | | | SI | NO |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR FACILITATE

AREA DE MANTENIMIENTO

| En Mantenimiento | HORIZONTALMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------|---------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------|---------|------|--------------|-----------------------------|--------|---------------|----------------|
| | | | | | Desconexión (1-4) | Flujo (5-6) | "Flujo a 0" (7-8) | REALARMS | FILTROS | BASE | BASE (91-92) | | | | MANGA (93-94) |
| 1837 | 65 | 98.2 | SI | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mat. Corrativo |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 90 min | | Genero Alarma | | X | | SI | | SI | | Cual? | |
| 2. RUEDO EXTRAÑO | | SI | | X | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | SI | | SI | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | SI | |
| 3. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | Bueno | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Bueno | | SI | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OX |
| 3 | Corriente eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OX |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OX |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica cuando se es agitado o fuerte | OX |
| 6 | Otros | | parte |
| 7 | Otros | | |

Descripción del diagnóstico identificado:

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|----------------|-------|--------|-------------|-------|
| | Filtro interno | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Cierre Regulador) | Se verifica activación de alarmas (12 - 13 - 15) | ES |
| 2 | Flujo Normal | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo + LED amarillo) (11-10-13) | Lo |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | Bueno |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | Bueno |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Operar mangara de salida de aire de compresión | Bueno |
| 6 | Otros | | |
| 7 | Otros | | |
| 8 | Otros | | |

| En Mantenimiento | HORIZONTALMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | CÓDIGO DE BARRAS | RUEDAS | OBSERVACIONES | |
|------------------|-----------------|---------|---------|------------|-------------------|-------------|-------------------|----------|---------|------|--------------|------------------|--------|---------------|---------------------------------------|
| | | | | | Desconexión (1-4) | Flujo (5-6) | "Flujo a 0" (7-8) | REALARMS | FILTROS | BASE | BASE (91-92) | | | | MANGA (93-94) |
| 1837 | 6.2 | 97.9 | SI | SI | SI | SI | NA | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Corrativo funcionamiento Wilmar G. |