

Fecha Servicio: _____ Revisión: _____ Auxiliar Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

Identificación del Equipo: Código Orden: **NN-3021B** Fecha Hora: **09/11/11 08:00** Fecha Fin: **09/11/11 10:40**

Equipo contaminado por posible fuga: SI NO Fecha inicio aislamiento: _____ Fecha fin aislamiento: _____

| FALTA | DAÑO | CLASIFICADO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | FECHA POR AISLAMIENTO | REPERTE CORREGIDO |
|-------|------|-------------|---------------------------|----------|-----------------------|-------------------|
| | | | Filtro Central Mal Estado | 7 | | X |
| | | | Filtro Lateral Mal Estado | 7 | | X |

DETALLE ADICIONALES DATOS POR FACILITAR

ANEXOS - HISTORIA DE MANTENIMIENTO

| Ej. Mantenimiento | MOTIVACION | FECHA | DURACION | FALLAS | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLenos | FILTROS | GASES | CÓDIGO DE FALLAS | | | REPTAS | OBSERVACIONES |
|-------------------|------------|----------|----------|--------|-------------------|------|------------|----------|---------|-------|------------------|-------|-------|--------------------|---------------|
| | | | | | Comunicación | Fila | "High a P" | | | | 01-04 | 02-04 | 03-04 | | |
| 640414 | SI | 05/11/11 | 7 min | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Moto Correctivo E7 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|---|------|-----------------------------|-------|---|------|
| 1. OCLADO | Tempo de la prueba | 7 min | Carro Alarma | No | SI | X | Gas? | | | | |
| 2. RUEDO EXTRAÑO | SI | NO | X | 3. ESTADO DE MANEJOS | Buenos | X | Moto | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | Bueno | X | Moto |
| 5. DAÑO IDENTIFICADO | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Buenas | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | Bueno | X | 8. Con Sobrecalentamiento | | | | | | |

| NO. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Carro PLS V | Verifica estado de la pila | 4.9v |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido en el agudo o tono | OK Fuerte |
| 6 | Otros | | |
| 7 | Otros | | |

| NO. | Prueba / Descripción | Resultado |
|-----|-------------------------------|---|
| 1 | Paga + E (Clave digital) | Se verifica activación de alarmas (A - L2 - E8) |
| 2 | Fuga Motora | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED rojo y LED amarillo y 22.40 E8) |
| 3 | Decompresión eléctrica | Activación alarma sonora |
| 4 | Decompresión según su tipo | Descomprimir línea eléctrica |
| 5 | Activación de válvula de aire | Operar manopla de cierre de aire de compresor |
| 6 | Daño | |
| 7 | Daño | |
| 8 | Daño | |

| Ej. Mantenimiento | MOTIVACION | FECHA | DURACION | FALLAS | PRUEBAS DE ALARMA | | | RELLenos | FILTROS | GASES | CÓDIGO DE FALLAS | | | REPTAS | OBSERVACIONES |
|-------------------|------------|----------|----------|--------|-------------------|------|------------|----------|---------|-------|------------------|-------|-------|----------------------|---------------|
| | | | | | Comunicación | Fila | "High a P" | | | | 01-04 | 02-04 | 03-04 | | |
| 64959 | SI | 05/11/11 | 7 min | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | FIN DE MANTENIMIENTO | |