

Fecha Remisión: \_\_\_\_\_ Revisión #: \_\_\_\_\_ Auxiliar Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO  
 Código Equipo: **MV-1603B** Fecha Inicio: **02/07/21** 7:31 Fecha Fin: **02/07/21** 9:10

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA		SI	NO	✓	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO
HAZAR	BAVOS	ELABORANDO	DESCRIPCION	CANTIDAD	D. REPORTE	REPERTE/CAMBIO
						SI No
						SI No
						SI No
						SI No
						SI No
						SI No
						SI No

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	ORIBENIO	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			RELLENAS	FILTROS	BAVE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES			
					Desconexión (SI/NO)	Pila (SI/NO)	"Flujo a 2"				SI/NO	SI/NO	SI/NO			SI/NO	SI/NO	SI/NO
					(SI/NO)	(SI/NO)	(SI/NO)				(SI/NO)	(SI/NO)	(SI/NO)			(SI/NO)	(SI/NO)	
	6.8	98.5	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Men 2 Preven Auto			

1. CICLADO	Tiempo de la prueba	<b>70min</b>	Genera Alarma	<b>NO</b>	SI	Cool?		
2. RUIDO EXTRAÑO	SI	<b>NO</b>	3. ESTADO DE MANGUERAS	<b>Buena</b>	Motor	4. SISTEMA DE REFRIGERACION	<b>Buena</b>	Mala
5. DAÑOS IDENTIFICADOS								
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES	<b>Buena</b>	7. CONTROL DE TEMPERATURA	<b>Buena</b>	<b>SI</b>	Con Sobrecalentamiento			

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila S.S. V	Verifica voltaje de la pila	<b>4.8V</b>
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión mecánica del equipo	<b>OK</b>
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	<b>OK</b>
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	<b>OK</b>
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si es agudo o fuerte	<b>fuerte</b>
6	Otro:		
7	Otro:		

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fuga = 0 (Cierre Espirales)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3)	<b>ES</b>
2	Fuga Máxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo e LED amarillo y S1-S2-S3)	<b>LO</b>
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	<b>Cuchus</b>
4	Desconexión tarjeta de flujo	Desconecta línea eléctrica	<b>Cuchus</b>
5	Activación de válvula de abito	Operar manguera de salida de aire de compresor	<b>Cuchus</b>
6	Otro:		
7	Otro:		
8	Otro:		

En Mantenimiento	HORÓMETRO	PRESIÓN	CORRIENTE	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			RELLENAS	FILTROS	BAVE	CÓDIGO DE BARRAS			RUEDAS	OBSERVACIONES		
					Desconexión	Pila	"Flujo a 2"				SI/NO	SI/NO	SI/NO			SI/NO	SI/NO
					(SI/NO)	(SI/NO)	(SI/NO)				(SI/NO)	(SI/NO)	(SI/NO)			(SI/NO)	
	6.4	98.0	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Corruto funcionamiento Wilmer G.		