

Fecha Recepción: _____ Remisión # _____ Apilador: _____
 M. Orden: _____

IDENTIFICACION DEL EQUIPO
 Código Equipo: **NN-1818B** Fecha Inicio: **7-07-21 7:35** Fecha Fin: **7-07-21 9:05**

¿EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA? SI NO FECHA INICIO AISLAMIENTO: _____ FECHA FIN AISLAMIENTO: _____

| FECHA | BARRIO | COORDENADAS | DESCRIPCION | CANTIDAD | N. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|--------|-------------|-------------|----------|------------|-------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

DETALLES ADICIONALES ESTADO POR PAGINATE

| En Breve/Identifica | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | RELLenos | FILTROS | VALVULAS | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------|------------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------|-----------------------------|----------|---------|----------|------------------|--------------|--------|-----------------|
| | | | | | Desconexión (10-10) | Fila (10-10) | "Flujo a 0" (10-10) | (10-10) | (10-10) | | | | (10-10) | BAJE (10-10) | | |
| En | 7059 | 6.4 | 89.4 | 51 | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Moto Correctivo |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | 25 mins | | Comod Marca | | No | SI | X | Can? | LO | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | X | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | X | Malas | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | X | Malo | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buena | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bueno X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con Sobrecalentamiento | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nº. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verificar voltaje de la pila | 4.9v |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido al ser agitado a fuerte | Aguado |
| 6 | Otro | | |
| 7 | Otro | | |

| CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCION | CANT. |
|--------|-------------|-------|--------|-------------|-------|
| | Tamiz | 2 | | | |

| Nº. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|--------------------------------|--|-----------|
| 1 | Fuga = 0 (Clima Superior) | Se verifica perforación de cámaras (L1 - L2 - E2) | ES |
| 2 | Fuga Muestra | Se verifica activación de alarma visual (pantallas LED Rojo o LED amarillo) (L1-L2-E2) | LO |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activa alarma sonora | OK |
| 4 | Desconexión teletra en frío | Desarmada línea eléctrica | OK |
| 5 | Audición de válvulas en alivio | Operar mangara de alivio en caso de compresor | OK |
| 6 | Otro | | |
| 7 | Otro | | |

| En Breve/Identifica | HIDROMETRO | PRESION | OXIGENO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | RELLenos | FILTROS | VALVULAS | CÓDIGO DE BARRAS | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|--------------------------------------|------------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------------------|---------|---------|----------|---------|----------|------------------|--------------|--------|------------------------|
| | | | | | Desconexión (10-10) | Fila (10-10) | "Flujo a 0" (10-10) | (10-10) | (10-10) | | | | (10-10) | BAJE (10-10) | | |
| En | 7059 | 6.4 | 96.1 | 51 | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | funciona Correctamente |
| FIRMA MANTENIMIENTO: <i>Wilmar L</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |