

Fecha Recibido: \_\_\_\_\_ Revision: # \_\_\_\_\_ Fecha Mantenimiento: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO**  
 Datos Equipos: **MN-2514B** Fecha Inicio: **03/02/21** Hora: **12:20** Fecha Fin: **03/02/21** Hora: **13:56**

**EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE FLAJA**  
 SI:  NO:  **FECHA INICIO AISLAMIENTO:** \_\_\_\_\_ **FECHA FIN AISLAMIENTO:** \_\_\_\_\_

| FALLA | TIPO | CLASE DADO | DESCRIPCION                    | CANTIDAD | ID REPORTE | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|-------|------|------------|--------------------------------|----------|------------|--------------------------|-----------------------|
|       |      |            | <b>plata lateral (pagante)</b> | <b>1</b> |            |                          |                       |
|       |      |            | <b>plata central (pagante)</b> | <b>1</b> |            |                          |                       |

DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE

**PARAMETROS DE MANTENIMIENTO**

| En Mantenimiento | H-CORRIENTE  | PRESION    | DISEÑO      | FLUJO METRO | PRUEBAS DE ALARMA |           |             | ALARMA    | FILTROS   | BASE      | CODIGO DE BARRAS |           | RUEDAS    | OBSERVACIONES           |
|------------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-------------------------|
|                  |              |            |             |             | DESCOMPOSICION    | PIE       | "Flujo a 0" |           |           |           | BASE             | RUEDAS    |           |                         |
|                  |              |            |             |             |                   |           |             |           |           |           |                  |           |           |                         |
|                  | <b>11700</b> | <b>5.7</b> | <b>68.3</b> | <b>si</b>   | <b>si</b>         | <b>si</b> | <b>ES</b>   | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>NO</b>        | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>Mant. Correctivo</b> |

1. OCLUSION: **Tempo de la prueba: 7 min** Control Alarma: **No** **X** Caudal: **El**

2. RUEDA EXTRAIDA: **si** **X** 3. ESTADO DE MANGUERAS: **Buena** **X** 4. SISTEMA DE REFRIGERACION: **NO** **X**

5. ESTADO DE LAS CONECTIVAS: **Buena** 7. CONTROL DE TEMPERATURA: **Buena** **si** Con Selenio/Carburo

**REVISIÓN DE VALLES**

| No. | Prueba               | Descripción  | Resultado   |
|-----|----------------------|--|-------------|
| 1   | Prueba de Voltaje    | Verificar voltaje de la pila                       | <b>4.81</b> |
| 2   | Prueba de Fugas      | Se verifica conexión hermética del equipo          | <b>OK</b>   |
| 3   | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo  | <b>OK</b>   |
| 4   | Conexión de sensores | Se verifican las conexiones de sensores del equipo | <b>OK</b>   |
| 5   | Prueba de alarma     | Se verifica sonido y es agudo o fuerte             | <b>OK</b>   |
| 6   | Clase                |  | <b>OK</b>   |
| 7   | Clase                |  | <b>OK</b>   |

Descripción del problema(s) identificada(s):

**REPERTE USADOS**

| TIPO | DESCRIPCION                        | CANT     | CODIGO |
|------|------------------------------------|----------|--------|
|      | <b>Manguera tubo Refrigeración</b> | <b>1</b> |        |

**PRUEBAS APLICADAS PARA VERIFICACION DE LAS CABLES REALIZADAS EN CONCENTRADOR**

| No. | Prueba / Descripción      | Descripción  | Resultado |
|-----|---------------------------|--|-----------|
| 1   | Prueba de Continuidad     | Se verifica continuidad de alarmas (L1 - L2)                       | <b>OK</b> |
| 2   | Prueba de Fugas           | Se verifica conexión de cables de alarma (LED) (L1) (L2) (L3) (L4) | <b>OK</b> |
| 3   | Conexión eléctrica        | Activación alarma sonora   | <b>OK</b> |
| 4   | Conexión de sensores      | Desconexión línea eléctrica  | <b>OK</b> |
| 5   | Prueba de alarma de nivel | Control temperatura de salida de aire de concentrador              | <b>OK</b> |

**PARAMETROS DE SALIDA**

| En Mantenimiento | H-CORRIENTE  | PRESION       | DISEÑO    | FLUJO METRO | PRUEBAS DE ALARMA |           |             | ALARMA    | FILTROS   | BASE      | CODIGO DE BARRAS |           | RUEDAS    | OBSERVACIONES                                 |
|------------------|--------------|---------------|-----------|-------------|-------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|---|
|                  |              |               |           |             | DESCOMPOSICION    | PIE       | "Flujo a 0" |           |           |           | BASE             | RUEDAS    |           |   |
|                  |              |               |           |             |                   |           |             |           |           |           |                  |           |           |   |
|                  | <b>11401</b> | <b>6.3930</b> | <b>ci</b> | <b>ci</b>   | <b>si</b>         | <b>si</b> | <b>ES</b>   | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>NO</b>        | <b>si</b> | <b>si</b> | <b>Funciones Correctivas de mantenimiento</b> |

FORMA MANTENIMIENTO: **William G.**