

Fecha Remisión: Remisión a: Auxiliar Mantenimiento: No. Orden:

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MV-2412B** Fecha Inicio: **31/12/21** 9:12 Fecha Fin: **01/12/21** 8:50

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO Y FECHA INICIO AISLAMIENTO: FECHA FIN AISLAMIENTO:

| FALLA | DAÑO | CLASIFICADO | SI | NO | Y | FECHA INICIO AISLAMIENTO | FECHA FIN AISLAMIENTO |
|-------|------|-------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESIÓN | ODOMETRO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BIBULOS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES | | |
|-----------------------------|------------|---------------------|----------|------------|-------------------|---------------------------|-------------|---------|---------|------|------------------|-----------------------------|-------------|------------------|---------------|------|--|
| | | | | | Desconexión (D-N) | Pila (P-N) | "Flujo a 0" | | | | BASE (B-N) | BARRA (B-N) | RUEDA (R-N) | | | | |
| | 6340 | 6.0 | 874 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | NO | SI | SI | Mont. Correctivo | | | |
| 1. CICLADO | | Tiempo de la prueba | | 3 min | | Generó Alarma | | No | | SI | | X | | Cud? | | E1 | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | | SI | | No X | | 3. ESTADO DE MANGUERAS | | Buenas | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | X | | Mala | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | | Buenas | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Subrefrigerante | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila 5.5 V | Verifico voltaje de la pila | 4.4w |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido al ser agudo o fuerte | OK + 30 |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |

Descripción del diagnóstico identificado:

| CODIGO | DESCRIPCION | CANT | CODIGO | DESCRIPCION | CANT |
|--------|-----------------------------|------|--------|-------------|------|
| | Manguera tubo refrigeración | 2 | | TAMIZ | 2 |
| | Tarjeta flujo | 1 | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|---------------------------------|---|-----------|
| 1 | Flujo a 0 (Cierre Solenoid) | Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E3) | E1 |
| 2 | Flujo Máximo | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo o LED amarillo) (L4-L5-E5) | B |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | Bueno |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconexión línea eléctrica | Bueno |
| 5 | Activación de válvula de alivio | Obstruir manguera de salida del aire de compresor | Bueno |
| 6 | Otros: | | |
| 7 | Otros: | | |
| 8 | Otros: | | |

| En Mantenimiento | HIDROMETRO | PRESIÓN | ODOMETRO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | BIBULOS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|------------|---------|----------|------------|-------------------|------------|-------------|---------|---------|------|------------------|-------------|-------------|-------------------------|---------------|
| | | | | | Desconexión (D-N) | Pila (P-N) | "Flujo a 0" | | | | BASE (B-N) | BARRA (B-N) | RUEDA (R-N) | | |
| | 6345 | 6.3 | 948 | SI | SI | SI | ES | SI | SI | SI | NO | SI | SI | Correcto funcionamiento | |

FIRMA MANTENIMIENTO: *[Firma]*