

Fecha Remisión	Revisión	Auditor Mantenimiento	No. Orden
Código Equipo: HN-17785		Fecha Inicio: 01/12/21 7:50	Fecha Fin: 01/12/21 11:09

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	FECHA INICIO AISLAMIENTO	FECHA FIN AISLAMIENTO	
FALLA	DAÑO	CLASE DAÑO	CONSECUENCIA	CARTELES	NO. REPORTE	REQUIERE CAMBIO
						SI / No
						SI / No
						SI / No
						SI / No
						SI / No
						SI / No

En Mantenimiento	HÓRIMETRO	PRESIÓN	ORIGENO	FLUJIMETRO	PRUEBAS DE ALARMA						OBSERVACIONES				
	(P4)	(P-TM)	(OP-OP)	(P4)	Desconexión (L-AL)	Pila (L-AL)	"Flujo a 0" (L-ES)	RELLENO (L-AL)	FILTRO (L-AL)	BASE (L-AL)	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS		Manl. Correcto
	20311	5.6	32.0	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	BASE (L-AL)	MAQUINA (L-AL)	RUEDAS		

1. CICLADO	Tiempo de la prueba	2 min	Generó Alarma	No	SI	Cual?	FI
2. RUIDO EXTRAÑO	SI	NO	3. ESTADO DE MANGUERAS	Buenas	MA	4. SISTEMA DE REFRIGERACION	Bueno
3. DAÑOS IDENTIFICADOS							
4. ESTADO DE LAS CONEXIONES	Bueno		7. CONTROL DE TEMPERATURA	Buena	SI	Con Sobrecalentamiento	

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila 5.5 V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido de alarma fuerte	OK parte
6	Otros:		
7	Otros:		

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	CODIGO	DESCRIPCION	CANT
	Manguera tamaño	1			
	Tamaño	2			

En Mantenimiento	HÓRIMETRO	PRESIÓN	ORIGENO	FLUJIMETRO	PRUEBAS DE ALARMA						OBSERVACIONES				
	(P4)	(P-TM)	(OP-OP)	(P4)	Desconexión (L-AL)	Pila (L-AL)	"Flujo a 0" (L-ES)	RELLENO (L-AL)	FILTRO (L-AL)	BASE (L-AL)	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS		Correcto funcionamiento Wilmar G.
	20311	6.4	95.2	SI	SI	SI	ES	SI	SI	SI	BASE (L-AL)	MAQUINA (L-AL)	RUEDAS		