

Fecha Recibida: _____ Revisión: _____ Auditor Mantenimiento: _____ No. Orden: _____

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
 Código Equipo: **MM-200B** Fecha Inic: **31/08/21 7:30** Fecha Fin: **31/08/21 9:43**

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLACA SI NO **FECHA INICIO AISLAMIENTO** _____ **FECHA FIN AISLAMIENTO** _____

| FAZEA | DAÑO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | % REPARTE | REPARTE CAMBIADO |
|-------|------|------------|-------------|----------|-----------|------------------|
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |
| | | | | | | SI |

DETALLES ADICIONALES SI APLICAN POR PACIENTE

| En Mantenimiento | MICRÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------|---------|-----------------------|------------|---------------------------|--------------|------------|------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|---------|--------|------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Fuga a 0" | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS (SI-NO) | MADE (SI-NO) | MANUE (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| | 5771 | 6.5 | 94.5 | 5 | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Mont. Preventivo |
| 1. CICLADO | Tiempo de la prueba | | 2 horas | | Generó Alarma | | NO | | SI | | CUMET | | | | | |
| 2. RUIDO EXTRAÑO | SI | NO | 3. ESTADO DE MANUEÑAS | | Bueno | | Mala | | 4. SISTEMA DE REFRIGERACION | | Bueno | | Mala | | | |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES | Bueno | | | | 7. CONTROL DE TEMPERATURA | | Buena | | SI | | Con Sobrecalentamiento | | | | | |

| No. | Prueba | Descripción | Resultado |
|-----|----------------------|---|-----------|
| 1 | Estado Pila S.S.V | Verifica voltaje de la pila | SI |
| 2 | Prueba de Fugas | Se verifica conexión neumática del equipo | OK |
| 3 | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK |
| 4 | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK |
| 5 | Prueba de alarma | Se verifica sonido si es agudo o fuerte | fuerte |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |

Descripción del diagnóstico identificado

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT | CODIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|--------|-------------|------|--------|-------------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| No. | Prueba / Simulación | Descripción | Resultado |
|-----|--------------------------------|---|-----------|
| 1 | "Fuga a 0" (Carga Regulada) | Se verifica activación de alarmas (LI - LO - ES) | ES |
| 2 | Fuga Manos | Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo y LED amarillo) (LI-LO-ES) | Lo |
| 3 | Desconexión eléctrica | Activación alarma sonora | Activo |
| 4 | Desconexión tarjeta de flujo | Desconecta línea eléctrica | Activo |
| 5 | Activación de válvula de alido | Controlar purgadora de salida de aire del compresor | activo |
| 6 | Otro: | | |
| 7 | Otro: | | |
| 8 | Otro: | | |

| En Mantenimiento | MICRÓMETRO | PRESIÓN | OXÍGENO | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA | | | | | | | | | | RUEDAS | OBSERVACIONES |
|------------------|------------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|------------|------------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|---------|--------|-----------------------------------|
| | | | | | Desconexión (SI-NO) | Pila (SI-NO) | "Fuga a 0" | REJILLAS (SI-NO) | FILTROS (SI-NO) | BASE (SI-NO) | CÓDIGO DE BARRAS (SI-NO) | MADE (SI-NO) | MANUE (SI-NO) | (SI-NO) | | |
| | 5773 | 6.4 | 97.1 | 5 | SI | SI | ES | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | Correcto Purgador Wibran L. |