

Título: Revisión: Auxiliar: No. Orden:

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
Código Equipos: **2017100000154** Fecha Inicio: **24/08/21** 15:40 Fecha Fin: **24/08/21** 12:14

EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA: SI NO X FECHA INICIO AISLAMIENTO: FECHA FIN AISLAMIENTO:

FALLA	DAÑO	CLASE DAÑO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ID. REPORTE	REPUESTO CAMBIADO
			Filtro central (essorte)	1		SI X
			Filtro lateral (essorte)	2		SI X
						SI
						SI
						SI
						SI
						SI

DETALLES REGIONALES DADOS POR FACENTE:

En Mantenimiento	HUMIDEDAD	PRESIÓN	GASEOS	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	SABE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					DESCONEXIÓN (1-4)	PIA (2-3)	"Flujo a 0" (3-4)				BIEN (1-10)	MALA (1-10)		
					SI	SI	SI	NA	SI	SI	SI	SI	SI	Manti preventivo
1. CICLADO		Tiempo de la prueba		90 min	Genero alarma		X							
2. RUÍDO EXTRAÑO		SI	SI	3. ESTADO DE MANGUERAS		Bueno					4. SISTEMA DE REFRIGERACION		Bueno	Mal
3. DAÑOS IDENTIFICADOS														
6. ESTADO DE LAS CONEXIONES														
					Bueno	7. CONTROL DE TEMPERATURA		Buena	SI	Con sobrecalentamiento				

No.	Prueba	Descripción	Resultado
1	Estado Pila S.S. V	Verifica voltaje de la pila	SI
2	Prueba de Fugas	Se verifica conexión neumática del equipo	OK
3	Conexión eléctrica	Se verifican las conexiones eléctricas del equipo	OK
4	Conexión electrónica	Se verifican las conexiones electrónicas del equipo	OK
5	Prueba de alarma	Se verifica sonido si se agota o fuerte	OK fuerte
6	Otro		
7	Otro		

Descripción del diagnóstico identificado:

CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT
	Filtro interno	1			

No.	Prueba / Simulación	Descripción	Resultado
1	Fuga + 0 (Gaseo sumativo)	Se verifica activación de alarmas (L1 - L3 - E3)	NA
2	Fuga Máxima	Se verifica activación de alarma visual y sonora (LED Rojo + LED amarillo) (L1-G-E3)	NA
3	Desconexión eléctrica	Activación alarma sonora	OK
4	Desconexión lógica de flujo	Desconexión línea eléctrica	NA
5	Activación de válvula de alivio	Obtención manguera de salida de aire de compresor	NA
6	Otro		
7	Otro		
8	Otro		

En Mantenimiento	HUMIDEDAD	PRESIÓN	GASEOS	FLUJOMETRO	PRUEBAS DE ALARMA			REJILLAS	FILTROS	SABE	CÓDIGO DE BARRAS		RUEDAS	OBSERVACIONES
					DESCONEXIÓN	PIA	"Flujo a 0"				BIEN	MALA		
					SI	SI	SI	NA	SI	SI	SI	SI	SI	Correcto funcionamiento

FORMA DE ENTREGA: **Wagner G**