

Fecha Recepción: \_\_\_\_\_ Revisión: \_\_\_\_\_ Asesor: \_\_\_\_\_  
 No Orden: \_\_\_\_\_  
 Código Equipo: **Nº-335B1** Fecha Inicio: **17/08/21** Fecha Fin: **17/08/21** **9:23**

**EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA** SI  NO  **FECHA INICIO AISLAMIENTO** \_\_\_\_\_

| TALLAS | SWAY | ESTABILIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | FECHA FIN AISLAMIENTO |    |
|--------|------|-------------|-------------|----------|-----------------------|----|
|        |      |             |             |          | SI                    | NO |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |
|        |      |             |             |          |                       |    |

REPOSTO SAVADO: SI  NO

DETALLES ADICIONALES DADOS POR FACILITAR: \_\_\_\_\_

**ÁREA DE VALORES/MÉTRICOS**

| En Mantenimiento | HOMOMETRO | PRESIÓN | CARGANDO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |             |                    | BARRILLAS | FLUJOS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |               |                | RUEDAS         | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|----------|------------|---------------------|-------------|--------------------|-----------|--------|------|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
|                  |           |         |          |            | DESCONEXIÓN (10-15) | PIA (10-15) | "PUSH & S" (10-15) |           |        |      | BASE (10-15)     | MARCA (10-15) | RUEDAS (10-15) |                |               |
|                  | 15179     | 6.6     | 93.9     | SI         | SI                  | SI          | ES                 | SI        | SI     | SI   | NO               | SI            | SI             | ment. presento |               |

1. CICLADO: Tiempo de la prueba: **90 min** Generador: **NO**

2. RUIDO EXTRAÑO: SI  NO  3. ESTADO DE MANGUERAS: **buena** 4. SISTEMA DE REFRIGERACION: **NO**

5. DATOS IDENTIFICADOS: \_\_\_\_\_

6. ESTADO DE LAS CONEXIONES: **Buena** 7. CONTROL DE TEMPERATURA: **Buena** 8. Con-Sobrecalentamiento: **SI**

| No. | Prueba             | Descripción                                       | Resultado |
|-----|--------------------|---------------------------------------------------|-----------|
| 1   | Estado Pila 5.5 V  | Verifica voltaje de la pila                       | 4.0V      |
| 2   | Prueba de Fugas    | Se verifica conexión neumática del equipo         | OK        |
| 3   | Conexión eléctrica | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo | OK        |
| 4   | Conexión neumática | Se verifican las conexiones neumáticas del equipo | OK        |
| 5   | Prueba de alarma   | Se analiza sonido e iluminación de la alarma      | OK fuerte |
| 6   | Otras              |                                                   |           |
| 7   | Otras              |                                                   |           |

Descripción del diagnóstico identificado: \_\_\_\_\_

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT. |
|--------|-------------|-------|--------|-------------|-------|
|        |             |       |        |             |       |

**PRUEBAS DE VERIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA BATERÍA**

| No. | Prueba / Situación           | Descripción                                                                        | Resultado |
|-----|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1   | Pila + 0 (Carga Normal)      | Se verifica estado de la pila (11 - 10 - 05)                                       | ES        |
| 2   | Fuga de Aire                 | Se verifica ausencia de alarma nivel y alarma (LSD Rojo o LSD amarillo y SL 10-05) | LO        |
| 3   | Conexión eléctrica           | Activación alarma sonora                                                           | Buena     |
| 4   | Desconexión de fuga de aire  | Desconexión línea eléctrica                                                        | Buena     |
| 5   | Activación de alarma de pila | Controla mensaje de estado de nivel de la batería                                  | Buena     |
| 6   | Otras                        |                                                                                    |           |
| 7   | Otras                        |                                                                                    |           |
| 8   | Otras                        |                                                                                    |           |

**ÁREA DE VALORES/MÉTRICOS**

| En Mantenimiento | HOMOMETRO | PRESIÓN | CARGANDO | FLUJOMETRO | PRUEBAS DE ALARMA   |             |                    | BARRILLAS | FLUJOS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |               |                | RUEDAS                            | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|---------|----------|------------|---------------------|-------------|--------------------|-----------|--------|------|------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
|                  |           |         |          |            | DESCONEXIÓN (10-15) | PIA (10-15) | "PUSH & S" (10-15) |           |        |      | BASE (10-15)     | MARCA (10-15) | RUEDAS (10-15) |                                   |               |
|                  | 15189     | 6.5     | 93.0     | SI         | SI                  | SI          | ES                 | SI        | SI     | SI   | NO               | SI            | SI             | Correcto funcionamiento Wilson G. |               |

FORMA MANTENIMIENTO: \_\_\_\_\_