

Fecha Recepción: \_\_\_\_\_ Remisión: \_\_\_\_\_ Asesor Mantenedor: \_\_\_\_\_ No. Orden: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO**  
 Código Equipo: **AN-217B** Fecha Inicio: **29/04/21 4:31** Fecha Fin: **29/04/21 12:30**

**EQUIPO CONTAMINADO POR POSIBLE PLAGA** SI:  NO:  **FECHA INICIO AISLAMIENTO**: \_\_\_\_\_ **FECHA FIN AISLAMIENTO**: \_\_\_\_\_

| FALLA | SARGO | CLASE DAÑO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ID. REPORTE | REPUESTO CAMBIADO |
|-------|-------|------------|-------------|----------|-------------|-------------------|
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |
|       |       |            |             |          |             |                   |

**DETALLES ADICIONALES DADOS POR PACIENTE**

| ÁREA DE MANTENIMIENTO       |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                | OBSERVACIONES |  |                  |  |
|-----------------------------|---------------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|--------------------|----------|---------|------|------------------|----------------|---------------|--|------------------|--|
| En Mantenimiento            | HIDROMETRO          | PRESIÓN | ORIGENO | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA  |             |                    | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |                | RUEDAS        |  |                  |  |
|                             |                     |         |         |            | Desconexión (2-40) | Pila (2-40) | "Flujo a 0" (2-40) |          |         |      | BASE (21-30)     | MANEJA (21-30) |               |  |                  |  |
| 7333                        | 64870               | 5:      |         |            | Si                 | Si          | ES                 | Si       | Si      | Si   | Si               | Si             |               |  | Manl. Correctivo |  |
| 1. CICLADO                  | Tiempo de la prueba |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 2. RUIDO EXTRAÑO            |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 3. ESTADO DE MANGUERAS      |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 4. SISTEMA DE REFRIGERACION |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 5. DAÑOS IDENTIFICADOS      |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 6. ESTADO DE LAS CONEXIONES |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |
| 7. CONTROL DE TEMPERATURA   |                     |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                  |  |

| LISTA DE PRUEBAS                         |                      |   |           |
|--|----------------------|---|-----------|
| No.                                      | Prueba               | Descripción   | Resultado |
| 1  | Estado Pila E.S.V    | Verifica voltaje de la pila                         | 4.8V      |
| 2  | Prueba de fugas      | Se verifica conexión neumática del equipo           | OK        |
| 3  | Conexión eléctrica   | Se verifican las conexiones eléctricas del equipo   | OK        |
| 4  | Conexión electrónica | Se verifican las conexiones electrónicas del equipo | OK        |
| 5  | Prueba de alarma     | Se verifica sonido si es agudo o fuerte             | parte     |
| 6  | Otras                |   |           |
| 7  | Otras                |   |           |
| Descripción del diagnóstico identificado |                      |   |           |

| REPOSICIÓN DE PARTES |               |      |        |             |      |
|----------------------|---------------|------|--------|-------------|------|
| CÓDIGO               | DESCRIPCIÓN   | CANT | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANT |
|                      | Manguera 1/2" | 1    |        |             |      |
|                      | Tubo 2"       | 2    |        |             |      |

| PRUEBAS ESPECIALES PARA VERIFICACIÓN DE LAS LABORÉS REALIZADAS EN CONSULTAS ANTERIORES |                                 |   |           |
|--|---------------------------------|---|-----------|
| No.  | Prueba / Simulación             | Descripción   | Resultado |
| 1  | Flujo a 0 (Cierre Regulator)    | Se verifica activación de alarmas (1-10-23)                                       | ES        |
| 2  | Flujo Manera                    | Se verifica activación de alarma ideal y sonido LED Rojo o LED amarillo (1-10-23) | OK        |
| 3  | Desconexión eléctrica           | Activación alarma sonora  | OK        |
| 4  | Desconexión tarjeta de flujo    | Desconexión línea eléctrica   | OK        |
| 5  | Activación de válvula de alivio | Chibir manguera de salida de aire de compresor                                    | OK        |
| 6  | Otras                           |   |           |
| 7  | Otras                           |   |           |
| 8  | Otras                           |   |           |

| ÁREA DE MANTENIMIENTO                 |            |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                | OBSERVACIONES |  |                        |
|---------------------------------------|------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|--------------------|----------|---------|------|------------------|----------------|---------------|--|------------------------|
| En Mantenimiento                      | HIDROMETRO | PRESIÓN | ORIGENO | FLUJIMETRO | PRUEBAS DE ALARMA  |             |                    | REJILLAS | FILTROS | BASE | CÓDIGO DE BARRAS |                | RUEDAS        |  |                        |
|                                       |            |         |         |            | Desconexión (2-40) | Pila (2-40) | "Flujo a 0" (2-40) |          |         |      | BASE (21-30)     | MANEJA (21-30) |               |  |                        |
| 7355                                  | 63974      | 5:      |         |            | Si                 | Si          | ES                 | Si       | Si      | Si   | Si               | Si             |               |  | Finaliza Correctamente |
| FIRMA MANTENIMIENTO: <i>Wilmar G.</i> |            |         |         |            |                    |             |                    |          |         |      |                  |                |               |  |                        |